顶尖三电首战告捷，上汽轻卡EC300包揽三项大奖！

江山有巴蜀，栋宇自齐梁。李太白曾从这里杖剑远行，杜工部曾在此地望月怀乡。在成都金秋九月，NEVC2021第六届中国新能源物流车挑战赛如火如荼。经过激烈的循环工况赛、爬坡、涉水、加速和制动等项目测试，上汽轻卡EC300首次参赛，就一路过关斩将荣膺组委会推荐奖、技术创新奖和用户满意车型奖三项大奖，轻松完成“2021状元秀“。

秀内慧中，超强承载

上汽轻卡EC300深得快递配送、商超、城配、支线物流等行业大佬的青睐。物流霸主中国邮政，快递巨擘顺丰，电商大佬京东，大件专属德邦等皆为上汽轻卡的座上嘉宾，此外，服务驻外大使馆的纯电物流专车也屡受褒奖。EC300外形简洁明快，轻奢明朗的内饰，支持三人并排坐，智能大屏+手机互联，轿车化驾乘体验，EC300一经发售旋即被新生代的时尚司机所追捧。

上汽轻卡EC300货厢容积达到18m³，符合主流标准，货厢可选后双开门或右侧开门，方便货物进出。整车5995mm，轴距3308mm，应对狭窄内部道路绰绰有余；2160mm车宽， 3050mm车高，正好进出标准地库、老旧小区的内部道路依然可闪转腾挪。尤其是EC300采用高承载车架大梁，高强度载货货厢，后悬挂12片钢板弹簧，承载能力可谓非常强悍。其应用大量轻量化设计，自重4495kg，比7吨老对手们瞬间拉开档次，更低自重更高承载，堪称取代燃油轻卡的不二选择。

顶尖三电 优秀续航

上汽轻卡EC300核心三电皆出自名门。首先，宁德时代磷酸铁锂电池采用标准平铺式布置，确保运输空间最大化；放电深度90%，综合工况标称续航350km，实测满载情况下等速40km/h续航达289km，突破了纯电轻卡续航200公里的瓶颈，缓解用户的里程焦虑。电池可承受-40℃低温，确保北部极寒地区的用户冬季无忧，满足行业客户的专属需求。在充电桩的支持下，EC300标配的146.7能量密度的大容量电池可实现45分钟充电80%，1小时10分钟充满，符合高出勤率、高频运输的行业应用需求。

车辆甄选精进直驱电机，系统集成到电驱桥，并增加单减，峰值功率达到110KW，峰值扭矩1000N·m，30%坡度也可轻松应对；C-WTVC工况综合效率从85%提升至87%，达到行业先进水平，这正是EC300超长续航的技术保障。电控方面，联合电子整车控制器和汇川多合一强强联手，采用国际先进PEBB设计理念，构建平台化集成产品，在单一总成中实现驱动电机控制、驱动转向控制、制动控制、高压配电、低压蓄电池充电五大功能；相比单机体积缩小30%，降重32%，液冷散热，保证三电系统的高效运行。

专注安全，细致入微

近年来，电动汽车自燃、 电瓶爆炸事件时有发生，这当中，三元锂电池屡次“爆雷“。上汽轻卡的EC300的大容量磷酸铁锂电池相比三元锂电池，有着更高的安全性、更好的经济性、更强的循环寿

命，理论寿命达到7~8年。实验室中测试可实现充放循环寿命达2000次，穿刺不爆炸，过充时不易燃烧和爆炸。同时，EC300重心低，电池防护等级达到IP67，无惧城市内涝、轻度涉水等极端挑战。

上汽轻卡EC300标配ABS+EBD主动安全配置，电动液压助力转向系统，前盘后鼓被动安全制动系统，刹车更稳刹车距离更短，是安全轻卡的行业标杆。其中ABS可以减少高速急刹发生侧滑现象，是减少意外事故的定心石。前轮盘式制动，散热快，山路制动更有底气；后轮鼓式制动，刹车力道更强，是保证货车安全、不可或缺的重要部件。蓝牙通话、倒车提醒、倒车雷达、倒车影像等安全配置更能让EC300的安全等级再上一个档次，也是快递豪门爱上EC300的重要原因之一。

上汽轻卡的总部配件库有19000个品种的车型配件，全面覆盖了市场需求；终端配件库品种达到7800个，能助力服务站快速满足客户配件需求。同时15分钟响应，1小时救援，售后服务技术人员24小时在线等“心悦诚服“ 服务标准，日积月累也赢得了不少卡友的认可。

凭借精益制造、精益管理、精良品质，上汽轻卡正在稳步进军轻卡行业第一阵营，此次上汽轻卡EC300荣膺三项大奖，可谓实至名归，让我们一起期待上汽轻卡EC300在各行各业发挥更大优势，助力中国运输行业绿色环保持续升级！