大小正好才是卡友的心头好 上汽轻卡100系列新品亮点详解

在蓝牌轻卡治理不断收紧，新规落地近在眼前的背景下，“大不合规 小不合理”等用户痛点在快递物流、日用百货、装修建材、五金机电等运输场景下日益凸显。同时，轻卡司机年轻化大趋势下，用户对产品的舒适性设计、智能化程度等方面也提出了更高要求。到底什么样的车才能充分贴合城配物流用户需求？

11月17日，上汽轻卡全网直播发布了福星S100、福星S100Plus和超越H100三款100系列新品，该系列共有两大平台，88款产品，为用户带来了“悦享”高效运输的更优之选。

顺势而为 福星S100/S100Plus发布

上汽轻卡福星S100和福星S100Plus的产品核心DNA，可以用“帅大强省安稳”六个字来总结。

新车外观采用全新的简约集合美学理念，分层立体式型面设计。造型新颖帅气，让人耳目一新，符合新时代年轻卡友追求个性化的需求。轿车化的高档内饰，配合10寸智能大屏、多功能方向盘、定速巡航、倒车影像、倒车雷达、电动空调、电加热后视镜、车联网等人性化功能，更显科技、舒适、温馨。

好车都有一颗好“心脏”。在动力方面，福星S100动力可选柳机、云内、全柴等成熟可靠的品牌。具体来说，汽油车型可选柳机1.5升和1.8升发动机，比市面上同类产品有较大的动力提升。柴油机方面则精选云内2.0升和全柴2.3升国六柴油机，小身材大能耐，符合蓝牌轻卡排量低于2.5升的新规定。与优秀动力匹配的是蒙沃双锥同步器5挡箱和等高齿驱动桥，前进挡全部是独立加速器，传动效率高，可靠并且有力。

配置硬核 福星S100/S100Plus精准匹配场景

除了外观和动力之外，福星S100小卡底盘优势众多。它采用160mm车架+前后少片簧+重载版195宽胎的配置，承载能力超强。福星S100小卡的货箱空间达到17.6m³，运输效率高，特能装，特高效。它采用64升大容积油箱，续航里程长。跑得快，还要刹得住。S100小卡采用前轮双缸制动和后轮280mm大尺寸制动器，刹车效果好。前后轮距加宽，行驶稳定性佳。

在硬实力之外，福星S100的软实力也是可圈可点：它的车身宽度1730mm，最低车身高度2180mm，正好同时满足了进出地库和街头穿梭的需要。它的储物空间多，货箱离地仅850mm，在日用百货、酒水饮料、蔬菜瓜果、五金机电等装卸货频繁的运输场景中，能大大减轻搬运工人的劳动强度。它的前轮转向角度大，转弯半径小，走街串巷更轻松，精准匹配小卡的工作场景。

上汽轻卡福星S100已经很能干了，福星S100Plus更胜一筹。新车采用的高强度大梁和14层级全钢丝胎，承载性能更高。它的前轮大转角，机动灵活，通行无忧；它的超宽前轮距，行驶稳定。它的制动压力大、响应快、距离短，为卡友增加一份行驶安全保障。它采用树脂油箱，耐腐蚀，轻量化，配合全车轻量化设计，进一步降低油耗。

经过上汽集团工程师的全新调教和系统化匹配，福星S100Plus可以实现多拉快跑少保养，是卡友们赚钱路上的“神助攻”。除了乘用车级驾乘体验外，尤其值得一提的是空调效果，在上汽轻卡福星系列用户群体中有口皆碑。

快运先锋 高性价比超越H100

上汽轻卡100系列车型中尺寸最大的就是超越H100，它采用高强钢车架和大容积货箱，行驶稳定性好运输效率高。H100全新造型时尚美观，豪华全包+轿车化仪表台带来舒适、便利的驾乘体验，此外直立式A柱配合组合式后视镜，确保驾乘视野好。

H100轻卡的动力采用上汽V动力，经济节油，可靠耐用，全铝合金四件套，降低整车自重。车身采用空气动力学设计，完美降低整车风阻系数，高速工况下油耗更低。H100采用大双锥同步器变速箱，转向轻便角度大，换挡平顺舒适，是卡友们跑城配实现高效运输的好选择。

上汽轻卡100系列新车为解决用户痛点而来，更有着亲民的入手价格。其中福星S100价格仅5.50万元起，福星S100Plus定价8.19万元起，超越H100定价9.39万元起。在全网直播发布之前，已有一批新车提前交付给了盲订用户，他们对100系列的评价最多的就是“轻卡承载、小卡价格、乘用车体验”。

优秀的产品自然少不了优秀的市场表现，截止到直播上市当天，上汽轻卡100系列收获了来自全国各地共计1070台的订单，为新品发布活动圆满收尾添上了浓墨重彩的一笔。

在上汽集团和上汽大通强势赋能下，拥有深厚历史积淀和良好用户口碑的上汽轻卡，为中短途物流和城市配送的卡友们量身定制打造了上汽轻卡100系列新品。整体来看，新车外观内饰高端大气、功能配置高、动力性承载性好、故障率低、出勤率高，再配合“悦享”用户品牌给用户带来的“购车、用车、分享、体验、共创”于一体的超值服务体验，以及三年的超长质保服务，相信城配物流的卡友们从此用车无忧，上路只需专心赚钱。真正的做到了大小正好，成为了卡友们的智富法宝！