通过欧盟认证并首单落户 上汽轻卡纯电动环卫车有何来头？

欧盟WVTA认证一直被公认为是国际上最具含金量的认证体系之一，只有通过该认证的汽车产品才能在欧盟市场销售，较为严苛的准入标准与监管体系，也让很多的企业产品望而却步，此次，上汽轻卡新能源产品却能顺利落户，到底有何“绝招”呢？

实际上，对于新能源产品的布局，上汽轻卡早已经是轻车熟路，早在几年前，上汽集团率先提出了“电动化、智能网联化、共享化、国际化”的“新四化”发展战略，并通过率先布局、持续发力，实现了新能源汽车自主掌控核心技术。

截止到目前，上汽大通在轻卡产品上已经拥有十余种电量的物流、专用电动车，拥有成熟的技术储备，上汽轻卡新能源产品也早在几年前就布局了物流和市政环卫两大市场。其中物流市场主打4.5吨及以下城市物流配送，市场环卫主打4.5吨、8吨、12吨。

上汽轻卡新能源产品在核心零件上选用国内顶尖零部件，确保整车产品的可靠性；在核心关键参数上结合客户实际使用场景，专项设计开发，各领域新能源产品推向市场后， 获得了不俗的表现。近两年受国家政策的推动，环卫车、物流运输等新能源化程度越来越高，上汽轻卡对新能源产品的研发升级更是如鱼得水渐入佳境，有了在国内市场的耀眼成绩和尖端技术，触摸国际市场对于上汽轻卡来说顺理成章，这次完成欧盟认证就是一次成功的市场开拓。

“目前欧洲市场暂无已销售的纯电动轻卡竞品，而且执行欧六排放标准后，电动车竞争力进一步提升，加之市政环卫车产品升级的市场潜力较大，纯电动自装卸垃圾车作业噪声低，市区使用优势明显，并且新建垃圾处理站具备沼气发电能力，纯电动市场需求较大。”正是看到这一点，上汽轻卡联合中联重科在现有纯电动轻卡底盘基础上，开发了符合欧盟要求的环卫车底盘，成功敲开了欧洲市场的大门。

据上汽轻卡大客户战略合作推广资深专家介绍，尽管时间紧，任务重，但是双方严格按照欧盟2018/858体系标准，围绕4个核心大项（主动安全、被动安全、环保、节能）以及30个小项夜以继日，按照计划取得了认证。据了解，上汽轻卡EH300纯电动环卫车整车EMC性能严格按照欧洲标准开发，符合ECER10.5法规，上装重量及载重共约2.3t，背驮式电池，适应当地公共充电设施；还匹配有欧标充电口, 大容量电池，高续航里程，同时，针对纯电动轻卡的行驶工况及作业场景，可实现制动能量回收达10%，同时也达到了欧洲耐候性高标准防腐要求。

此外在主被动安全上，这款新能源产品匹配了AEBS（防碰撞预先制动系统）、LDWS（车道偏离报警系统）、ESC等安全配置，确保行驶作业的安全性，尤其是AEBS相对ABS系统，可缩短制动距离达10%,结合德国VOSS气制动管路，性能满足欧盟ECE R131法规要求，制动响应时间可缩短至220ms，比国标减少60%；ESC性能同样可以满足欧盟ECE R13法规要求，有效实施方向控制及防侧翻控制。

当然，在产品技术之外，上汽轻卡新能源经过多年的技术积累和市场应用，熟知专用车的使用场景，这也为未来拓展欧洲及北美地区的市场提供了一个良好的基础。以环卫车率先布局欧洲市场

，对于上汽轻卡来说仅仅是一个开始，据介绍，未来上汽轻卡也会以欧盟准入标准对物流新能源产品进行升级换代，符合欧盟市场的物流车在不久的将来也会行驶在欧洲街头。

“此次欧盟认证，仅仅是我们产品迈入欧盟地区的第一张许可证，应对市场的多样性和不确定性，我们还要做好迎战更多挑战的准备。

”上汽轻卡技术专家表示，目前上汽轻卡产品已经陆续在东南亚、中东、欧洲及南美市场布局经销网络，尤其是南美，已经拥有一定的品牌知名度及用户基础，随着上汽轻卡新能源产品的进入将会进一步丰富产品组合，为赢得海外用户的青睐创造更多机会。