上汽轻卡时刻 | 上汽“氢”卡 · 悦享未来 赋能上海绿色冷链运营

轻卡产业界即将迎来首个规模化商业运营的燃料电池冷链运输新军，上汽轻卡将与羚牛科技于8月4日签署战略同盟，以首批150台氢能冷链物流车的成功交付为契机，开启长三角经济带商业化、示范化氢能运营的第一课。

氢能产业化，示范运营第一课

直面氢能时代的风起云涌，勇立科技创新的风口浪尖。“1+6”上海城市群打响了我国氢燃料电池汽车产业化探索的第一枪，聚焦突破核心技术，打破地域限制，实现协同产业链的强强联合。作为“十四五”目标执行者，上汽轻卡实施双赛道战略，聚焦城市、城郊、城乡、城际四大细分场景定制，营造智能化人机交互体验，率先参与长江经济带绿色智能新生态建设，营造“一园两廊”国家级氢能产业示范区。

背靠拥有自主三电核心技术的上汽集团，上汽轻卡实现了氢能核心零部件规模化生产，有效降低成本，并携雷霆之势组建了以超越FC、FH燃料电池新品为代表的新能源产品矩阵。依托灯塔工厂，上汽轻卡实现了高效生产、高品质体系；聚焦车辆全生命周期成本(TCO)，搭建可扩展的物联网架构，支撑规模化的C2B个性定制生产模式。上汽轻卡与科技独角兽联手，共创未来城市群氢能运营联盟，助推氢能技术在冷链物流应用，加快低碳转型步伐，将高效节能物流场景从城际延伸到末端，以氢能为动力，以冷链为场景，构建绿色智慧物流的新生态。

氢能产品矩阵，引爆绿色转型

预计此次交付车型为上汽轻卡FC300-D4.5氢能冷链物流车，针对场景用车路线和作业需求进行多次配置优化。上汽轻卡FC300-D4.5甄选捷氢科技的燃料电池系统，搭载自主开发的智能能量管理体系；标配35Mpa储氢系统，补氢5分钟续航600公里，每公里能耗成本仅0.945元。其90 kW峰值功率的燃料电池系统，具备高功率密度、长寿命、快速动态响应、强环境适应性等特征；载货空间达15m³，实用性更胜一筹；通过功能模块化和嵌入式集成，系统具有各零部件的故障诊断和处理功能，可适应车辆一体化布置要求。

通过大数据化远程管理，上汽轻卡联手羚牛科技不断完善售后服务体系，改善运营模式，实现高效运营。在经济性方面，上汽轻卡FC300-D4.5实测百公里氢耗约3.4 KG，相比传统油车，可帮助客户节约成本约15%以上。在环保性方面，氢燃料车每行驶1公里，少排放了1.5 KG碳。零排放，零噪声，标配变频低功耗冷机，上汽轻卡氢能新品刚崭露头角即晋升为绿色冷链的后起之秀。

场景定制模式，赋能冷链运输

针对中国国情及地理的复杂程度，上汽轻卡和羚牛科技共建专业运营团队，有利于推广氢能汽车应用、运营氢能汽车平台，积累氢能汽车运行状态数据；同时不断完善各个重要环节，包括资产的管理、加氢配套。上汽轻卡为氢能新品搭配氢气泄漏检测及报警装置等高效的管理系统，保障行车安全，支持零下30度低温启动、零下40度低温存放和停机自动保护。

上汽轻卡与羚牛科技的强强合作，已形成京津冀城市群，长三角城市群，珠三角城市群，河南城市群等一系列规模化发展，联合产业链合作伙伴共同促进燃料电池技术和氢能源在物流交通领域的推广和应用，营造产业闭环的科学运营氛围。上汽轻卡联合羚牛科技推出的新能源物流车集约化运营，为各大快递物流及城配企业提供一站式的新能源物流车队租赁及运营配套服务，业务涵盖新能源车应用解决方案、充维服务配套、运营支持等各种增值服务上汽轻卡传递悦享用户价值理念，助力广大卡友驶入创富快车道，引领智慧物流新潮流。

新征程上，战鼓催征。通过优化产业布局，与全产业链生态相融合，不断打通用氢供应瓶颈，有助于进一步加速市场化推广。2022年一线城市氢动力商用化运营揭幕，加速上海城市群绿色运输生态的建设，为绿色运输赋能。上汽“氢”卡，悦享未来，凝聚共建美丽中国的磅礴力量。