上汽轻卡时刻 | “卷”出来的天选神车—上汽轻卡超越EC300获“年度第一城配电动轻卡”大奖

如今，纯电动轻卡已经在商用车领域占据越来越重要的地位，凭借方便、经济、路权、环保等多个特点，纯电动轻卡的优势在城市配送中淋漓尽致地体现出来。也正因为此，国内几乎所有轻卡品牌都已涉足该领域，并有了完善的产品配套。众多品牌车型的不断迭代，使得纯电动轻卡也成为新能源商用车中“最卷”的产品之一。然而，“卷”的另一面却是中国纯电动轻卡技术和市场更具领先优势。那么，在竞争如此最激烈的领域，谁会更胜一筹呢？近日，在第一商用车网主办的（第七届）“谁是第一”商用车年度评选总决赛暨颁奖典礼上，上汽轻卡超越EC300突出重围，将“2022年度第一城配电动轻卡”收入囊中。

完美展示上汽轻卡实力

既然主打城市配送，多拉好省自然是上汽轻卡EC300制胜的武器。该车货厢容积达到18m³，符合主流标准，货厢可选后双开门或右侧开门，方便货物装卸。整车长5995mm，轴距3308mm，应对狭窄内部道路绰绰有余；2160mm车宽，小于2900mm的最小车高，可以灵活进出各类仓储场所，尤其是在老旧小区的内部道路依然可轻松实现闪转腾挪。

尤其是，EC300采用高承载车架大梁和高强度货厢，后悬挂为6+6钢板弹簧，承载能力可谓非常强悍,并应用大量轻量化设计，客户可拉得更多。值得一提的是，该车还标配智能车机系统、倒车影像、动力电池加热、制动能量回收等科技功能，这对于日益追求丰富配置的轻卡城市配送场景来说，实在是大大的加分项。

在三电技术方面，上汽轻卡EC300搭载81.14kWh宁德时代磷酸铁锂电池，能量密度高，循环寿命长，轻松实现复合工况230km续航，比同级竞品车型续航长12%-15%。据官方数据显示，该车动力系统额定功率60kW，峰值功率120kW，电机额定扭矩150N·m，最大扭矩达320N·m。

对所有纯电动车来说，续航和充电问题是绕不开的话题。面对北方地区冬天纯电动车续航问题，上汽轻卡超越EC300配用专属电池，可承受-30℃低温，确保北部极寒地区的用户冬季无忧，满足行业客户的专属需求。而且，在充电桩的支持下，超越EC300标配的146.7能量密度的大容量电池可实现45分钟充电80%，1小时满电复活，符合高出勤率、高频运输的行业应用需求。这对于追求效率的城市配送来说，无

疑是“如虎添翼”。

城市物流多场景适配

作为城配车型的最佳选择，上汽轻卡超越EC300在快递配送、商超、城配、支线物流等行业领域都有着不错的表现。比如，中国邮政、顺丰、京东、德邦等都是上汽轻卡的座上嘉宾。可以说，我们生活的衣食住行，都跟超越EC300有着千丝万缕的联系。今年的“618”和“双十一”购物节，该车型在不少城市都成为运送主力，给大家带来方便的同时，还保证了环保与安全。尤其是在食品运输方面，上汽轻卡超越EC300发挥长续航、畅行城乡道路的优势，可以从田间地头直接把各类食材快速送到城市居民的餐桌上。

除了可靠的性能，在外观等方面，超越EC300也做到了高端大气，令人过目不忘。该车外形简洁明快，内饰轻奢明朗，支持三人并排坐，凭借上汽轻卡一向倡导的好开好省好赚的出众驾乘体验，超越EC300自“诞生”以来就被新生代的司机所追捧。

纯电动物流车领域的“卷”，卷出了更适合我国城市工况运营的物流车，在倒逼各大企业不断优化迭代的同时，也使得上汽轻卡超越EC300获得了行业的充分验证。此次荣膺“2022年度第一城配电动轻卡”大奖，既是勋章，也是其追求更好的动力。