

从司机到老板 上汽轻卡为何成为他心中的最强自动挡

司机变老板 品质更可靠

随着消费互联网和工业物联网的快速发展,货运行业市场需求激增,万州作为国家综合交通枢纽重要建设城市,更是离不开货运行业。来自重庆万州的葛师傅,今年35岁,但进入货运行业已经有十三年之久,从以前的货运司机到现在的建材公司老板,这离不开葛老板一次次的正确选择。提起为什么会选择上汽轻卡C500自动挡车型,葛师傅笑道:"我一般是让司机去开车送货,但我之前自己也开过车,也知道开车有多累,自动挡车型开起来轻松是众所周知的,所以我一直想要一辆。公司以前有上汽轻卡的皮卡,开了很长时间现在还没出过问题,可以说上汽轻卡在品质方面没得说。在看到上汽轻卡出了自动挡的时候,我就直接入手了上汽轻卡C500,开了一段时间发现,这辆车带给了我不少惊喜。"

轻卡最优选 行车更舒适

目前,葛师傅经营的公司,主要为周边县城配送建材等货物,一趟下来要开九十公里,县城周边的路况上下坡和弯道较多,所以葛师傅对于轻卡的品质和舒适性要求极高。他认为,只有车辆稳定、故障少、服务好,才能实现高效运营,降本增效。葛师傅说:"这辆上汽轻卡C500自动挡车型已经平稳运营两年时间,行驶里程已经超过了8万公里,一次故障都没出现过。可以说,这辆车是我入行以来,开过最好开的车型!"作为中国领军品牌,上汽轻卡依托依托上汽集团的前瞻技术优势,不断为用户提供最领先、最优质的轻卡产品,最大限度助力用户降低运输成本。

创富好伙伴 驾驶更安全

时间在变化,但是他对上汽轻卡的认可始终没有改变,对于这辆刚买两年的上汽轻卡C500自动挡车型,他用"性能稳定、驾驶舒适"等来形容。说到对自动挡的看法,葛师傅语气中带着欢快:"自动挡的好处那可是太多了,首先是解放了右手和左脚,开起来特别轻松。宽体驾驶室,让行车舒适度提高了不少,驾驶的难度也降低了。以前开车一些操作,需要技术和经验来,但现在由电脑控制了换挡逻辑,供油量等都被电脑取代了,开起来比较方便,跑一天下来也很轻松,司机也愿意开,我选的这辆车,真的是选对了!"同时,上汽轻卡还拥有减震座椅,宽体驾驶室,致力于给





卡友打造一个宽敞、舒适、智能的驾驶环境,有效降低驾驶疲劳度,为行车安全保驾护航。

无后顾之忧 选择有底气

让用户全程无忧,为用户创造更高的价值是上汽轻卡的价值所在,提到上汽轻卡的悦享5优服务,葛师傅遗憾的语气中带着一丝"凡尔赛":"都说上汽轻卡的服务好,但可惜的是,我选了一辆好轻卡,开了两年多,什么毛病也没出过,不然我就能早点体验到服务了。"上汽轻卡的悦享5优承诺,是用户全生命周期的最佳解决方案,也是用户选择上汽轻卡的底气所在。面对重构中的行业竞争格局,上汽轻卡从传统燃油到新能源、从搭载社会动力到自主研发的上汽"V"动力、再到领先行业的6速手自一体AMT

变速箱,以绝对的实力彰显其行业领军者的地位,成为万千轻卡用户的超值首选。