上海市首批燃料电池环卫车示范项目顺利通过验收

在上海市科学技术委员会、嘉定区绿化和市容管理局、上海嘉定城市发展集团有限公司（嘉定城发集团）、上海安亭环境卫生服务有限公司（安亭环卫）等单位的鼎力支持下，由捷氢科技牵头的上海市科委“科技创新行动计划项目”于11月18日成功通过验收。该项目在无泄漏、新型燃料电池垃圾清运环卫车的关键技术研发及示范应用方面取得了显著成果，标志着上海市在燃料电池环卫车领域的示范运营取得了阶段性成效。捷氢科技携手上汽轻卡和中联环境联合打造的这一创新项目，不仅推动了燃料电池技术在专用车领域的科技创新，也为其在更广泛领域的推广应用奠定了坚实基础，具有重要的里程碑意义。

通过对项目情况的深度了解，捷氢科技联合上汽轻卡和中联环境，共同研发的大功率燃料电池电堆和系统技术，已成功应用于12吨燃料电池环卫车。不仅开发了专用底盘和动力系统，而且在整车性能、可靠性、集成度、环保性和安全性方面均达到了高标准，核心技术指标甚至超越了预期目标。新型燃料电池环卫车，只需10分钟就能完成氢气加注，相较于传统纯电动环卫车，减少了3-4小时的充电时间，大幅提升了环卫作业效率。自2023年3月交付以来，首批环卫车已在上海嘉定区进行了超过500天的垃圾清运作业示范运营，单车累计最高运行里程接近2.5万公里，这一过程积累的运营数据，不仅验证了燃料电池环卫车实际作业的高效性，也为未来城市环卫作业模式提供了创新方向。

此外，该款环卫车在设计上还充分考虑了环保性。车辆运行过程中不产生任何有害排放，具有密封性后门，可有效防止收运过程中湿垃圾及污水的外溢，无异味。同时，车辆的操作便捷性和自动化程度高，驾驶室内可监控作业情况，确保了作业的安全性。

根据《上海市“十四五”时期新能源环卫车推广应用实施方案》要求，“十四五”期间上海市新增或更新道路保洁和垃圾清运车辆，有适配车型的，基本采用纯电动或燃料电池车。

项目验收后，捷氢科技将联合上汽轻卡和中联环境，继续推动更多燃料电池环卫车“上路”运营，开展车辆全生命周期研究，进一步推动上海环卫作业装备优化升级。

据预测，随着全国各地政策支持力度加大，新能源环卫车市场渗透率将从2023年的8.1%增至2024年22.6%，这为燃料电池技术和产品在环卫车细分市场的推广应用带来巨大发展空间。同时，2024年上半年燃料电池专用设备上险总量较2023年同期增长17%，燃料电池专用设备呈现出种类丰富和持续走高态势，提振市场信心。

目前，捷氢科技联合上汽轻卡和中联环境等多家合作伙伴，正持续推动环卫车、渣土车、搅拌车、叉车、机场行李拖车、港口牵引车、矿卡等专用设备的绿低碳化，在国内外多个场景中实践应用，为能源转型和双碳目标实现贡献力量。