

四冠加冕！这就是上汽跃进EC101、EC300！

四冠加冕！

在刚刚结束的2019第四届中国新能源物流车性能挑战赛上，上汽跃进EC101、EC300表现出色，EC101获得了轻卡组全能金奖、节能优胜奖和动力性能优胜奖，EC300荣获冷藏车组动力性能优胜项大奖。

EC101纯电动蓝牌物流车

EC101采用宁德时代磷酸铁锂电池,电池容量由原先的78.8kWh提升至81.14kWh,半载等速40km的情况下续航达到330km,同时EC101的满载综合工况续航达到230km,在同类纯电动轻卡中,EC101表现也十分惊人。

作为一款最具性价比纯电动蓝牌物流车，EC101拥有国内首款轻量化底盘，自重2吨，加之轻量化车厢，整备质量最轻2.5吨，从而可以实现最大的载质量，2吨不超重。同时，国内领先的四合一控制器&联合电子电控，在同等工况下EC101吨百公里电耗优于竞品3%。

EC300纯电动冷藏车

EC300纯电动冷藏车采用宁德时代提供的磷酸铁锂电池,电池容量为106.95kWh,半载等速40km的情况下,续航470km、满载综合工况续航330km。车身尺寸部分,EC300标准车长5995mm,沿用经典的直线条设计,造型简洁干练。底盘上装部分,用户可根据需求选配不同规格冷链货箱。

作为上汽跃进最新推出的纯电动冷藏车——EC300,更是实现了续航无忧、动力无忧、轻量无忧。

2019第四届中国新能源物流车性能挑战赛采用循环赛的形式，贴近用户的真实用车环节，在专用试验场由专业人员采用专业设备，经过续航、涉水试验、加速、爬坡测试和制动距离等5大项目进行性能测评。最终裁判组根据比赛数据评出奖项。