上汽跃进EC101,“年度新能源货车”！

12月7日，由中国汽车工程研究院与中国汽车报社联合举办的“献礼新中国成立70周年暨‘玲珑轮胎’2020中国商用车年度车型评选颁奖典礼”在重庆举行。上汽跃进EC101智慧电驱物流车荣获“年度新能源货车（N2组）”车型。

本届“中国商用车年度车型评选”活动，从7月开始到12月截止，历经5个月时间。自2007年起，中国汽车工程研究院与中国汽车报社联合举办“中国商用车年度车型评选”，今年，评选活动迈入第13个年头。历年来，主办方秉承“客观、科学、公平、公正”四大原则，使得该评选成为国内商用车行业具有较大品牌影响力和较强市场引导力的重要活动。

看一看比赛中，EC101智慧电驱物流车的风采吧。

在动力保障方面，EC101搭载全新一代高效电芯，能量密度提升了18%，电池箱能量密度提升至140wh/kg，提升了 21%，等速续航达到超过300km的超高水准。动力强劲，0-80Km/h加速时间≤16.7s，最大爬坡度超过25%，起步无忧，可有效满足城市配送市场需求。

全新轻量化设计架构，让EC101实现整车减重超过700kg，载质量利用系数大幅提升，4.2m厢货整车自重更是低于2500kg，同样的装载量下，整车可多行驶35km以上，Ekg低至0.25Wh/km.kg以下。

应对充电难题，EC101智慧电驱物流车采用新一代大功率交流快充技术，最快2小时充满，全面达到直流快充水平，而且无需专门直流充电桩，用可挂壁的交流桩就能随时满足快充需求，占用空间小，充电设施成本压缩至极致。

在操控体验和日常实用性方面，上汽跃进毫不妥协，在前一代产品基础上，EC101智慧电驱物流车在操控舒适性上有着显著提升。其造型时尚，符合当下年轻人审美。一体式组合大灯是整个外观的点睛之笔，采用立体式布置，并配备了LED日间行车灯。内饰方面，采用轿车式化设计，配有一键启动按钮、多功能方向盘、仪表盘、液晶大屏等，让驾驶变得轻松和时尚。

结语：

荣获“新能源货车（N2组）”大奖，对于上汽跃进来说，不仅仅是成绩的总结，也是其逐鹿2020年商用车市场的一只强心剂。节能减排是国家环保政策的重中之重，随着社会和企业对环保的重视以及能源的可持续问题，新能源轻卡正逐步凸显其优势，尤其在未来城配运输中将运用的更加广泛。