支持上海“全球卓越城市”建设，致力于智能驾驶技术应用

作为国际化大都市，上海城市市政是国内城市建设、管理的标杆。随着智慧城市、智能交通和城镇化进程的加快，城市市政的作业范围不断扩大，城市对环境进行维护、清洁的需求不断提高，而同时市政环卫等公用事业作业人员招聘难度不断加大，给市政类新能源智能道路作业车的应用带来了机遇，成为智能驾驶发展的首类应用场景之一。与此同时，为治理城市空气污染，国务院发布了《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，推广使用新能源汽车，上海市也成为国内推广使用新能源汽车领先城市。

基于该背景，上海路政等于2018年2月13日赴上汽大通就智能道路作业纯电动车辆进行调研和交流，介绍了上海道路养护车辆方面的需求，双方达成共识，上汽大通依托上汽集团优势资源和领先技术，研发智能道路纯电动作业车，为上海打赢蓝天保卫战和市政环卫的发展提供支撑。以建设“全球卓越城市”为目标，秉承“绿色、生态、可持续”理念，上汽大通针对城市环卫的使用痛点，联合上海市路政局以及国内顶尖环境装备企业，开发了L4级智能道路纯电动作业车——EC500i，并且实现了商用车行业首次进行封闭道路测试。

【上汽大通EC500i智能道路作业车】

该车型以上汽大通旗下跃进EC500车型为基础开发，达到国际领先水平的国内首款全智能道路纯电动作业车，真正实现了智能驾驶——路径规划、主动避障、自主转向、自主泊车、信号识别等智能功能，并可自主完成垃圾识别、智能清扫、智能吸尘等智能作业。

此次道路测试场地位于上海临港智驾场景测试园区，测试园区是全球道路场景最全面、更加贴近实际的交通场景。园区内可模拟最为复杂的环境，雨雾天气全覆盖，同时测试项目最为严苛，涵盖智能网联协同项目，测试标准达到国际领先水平。临港测试园区也是国内首个全范围覆盖5G信号、涵盖高速场景和生产性物流环境的测试区，是国内唯一可以在真实商业运行条件下进行测试运行的区域。此次道路测试再次推进了商用车无人驾驶商业化进程。

为了促进智能网联汽车的研发、测试和示范运行，上海机动车检测中心联合信通院、临港科技城合资组建了“上海临港智能网联汽车研究中心有限公司”，以资本为纽带，实现了传统汽车技术机构与信息通讯技术机构的跨界融合。合资公司承担了临港测试区的规划、设计、建设、运营以及与硬数据研究分析的工作。作为智能驾驶领域的先驱者，上汽大通早在2013年就着手定制智能驾驶技术的发展路线。2017年，为京东研发的无人驾驶支线物流车成功进行路演测试。2018年，上汽大通还将推出基于结构化道路、定制化场景的无人驾驶商业化应用解决方案，并逐步拓展到工业园区、港口等商业应用场景中。在2019年，上汽大通将推出配备高速路自动驾驶和自主泊车功能的全新产品。

此次道路测试再次推进了商用车无人驾驶商业化进程。继本次测试之后，上汽大通智能道路作业车将于今年和2019年陆续交付，并应用于上海道路作业场景，为上海城市环境的运营养护、打造绿色智能生活环境添砖加瓦。