中国邮政又批量采购上汽轻卡了，6月交车100台！

作为入选世界纪录的全球最大邮政网络，中国邮政因其服务范围广、服务种类齐全创造了多项世界之最，不仅包括函件、包件等基本业务，还承担着军邮、边防通信、盲人邮件和党报党刊的发行等诸多政策性业务。这既是中国邮政服务的特色所在，也使其物流任务更加繁重，成本更加高昂。强大的投递网络和投递队伍为邮政服务提供了可靠的物质条件，使中国邮政能够深入千家万户、能够到达边疆哨所和海岛。在路上，一辆辆绿色的邮政车是邮政业务传输的重要工具，可想而知，中国邮政对专用物流车在安全性、可靠性和节能性等方面有较高要求的同时，更青睐能够提供定制化产品和服务的企业。前不久，中国邮政再次采购100台上汽轻卡EC101纯电动邮政车，可以说是中国邮政对上汽轻卡过硬品质的最好认可。

作为全球首家具备工业4.0标准的C2B智能制造工厂，上汽大通南京“灯塔工厂”的生产线，不仅展现出高品质的制造工艺，还将大规模个性化智能定制理念融入制造基因，体现出中国汽车品牌的“智造”实力，上汽轻卡在品质管控和产品细节上已达到国际先进水平。此次交付的EC101纯电动邮政车，是上汽轻卡第二代新能源技术架构下的特色产品之一，定位于中高端纯电动市区级驳运、城市配送（含冷链）、轻载版物流车等细分市场领域，可以说在使用场景上紧密贴合中国邮政的需求。该款专用车在前一代产品性能基础上做了大幅提升和优化，具有长续航、低电耗，高效率等突出优势：

在动力保障方面，EC101搭载全新一代高效电芯，能量密度提升了18%。动力电池能量密度提升至140wh/kg以上，整体性能提升21%，等速工况下的续航里程超过300km。电机输出功率强劲，0-80Km/h加速时间≤16.7s，最大爬坡度超过25%，起步无忧，可高效满足城市绿色配送的需求。

整车轻量化设计，同样的装载量下，整车可多行驶35km以上，Ekg低至0.25Wh/km.kg以下。应对充电难题，EC101纯电动邮政车标配直流快充，最快1.5小时充满，同时可选配新一代大功率交流快充，最快2小时充满，全面达到直流快充水平，而且无需专门直流充电桩，用可挂壁的交流桩就能随时满足快充需求，占用空间小，充电设施成本压缩至极致。

智能互联方面，EC101通过一个标准USB接口，即可实现手机的映射功能，同时支持安卓系统、苹果系统，通过手机映射实现行车导航，避免频繁更新地图，降低导航应用成本。此外，进入2020年的上汽轻卡，在售后服务方面加速升级，通过业务模式和服务政策创新提升客户服务体验：围绕关键客户在售后服务上的差异化需求，推出了全生命周期服务政策；借助形象统一的服务动车开展上门服务和驻点巡修，不断提升服务主动性，用实际行动提升企业售后服务品牌形象；针对基盘客户，服务活动形式丰富多彩，车主关爱活动、换季关爱活动以及大客户专项服务等，务必要让用户不断体验到专属的尊贵服务。

匠心智造，智慧升级，上汽轻卡为包括中国邮政在内的行业用户解决痛点需求，提供超越用户期待的价值体验，赋用户信赖以支点，以用户满意为初衷，让上汽轻卡赢得更为广泛的市场和用户群体的信任和青睐！