上汽轻卡氢燃料电池车助力长江经济带绿色发展~！

氢能产业生态圈峰会

为加快产业发展，发挥氢能产业生态圈聚力优势，7月29日，长江经济带氢能产业生态圈峰会暨第二届宝山氢能论坛在中国宝武钢铁集团召开，本次峰会上，包括上汽大通、上汽红岩、申沃客车在内，上汽集团商用车板块品牌氢动力产品全系列展出，作为物流好伙伴的上汽轻卡，也携旗下FC500强势出击并荣誉入选本次峰会生活服务配送专用车型。

上汽轻卡FC500系列

在集团成熟的整车开发流程、优势燃料电池系统资源和先进工程经验的支持下，上汽轻卡形成了燃料电池轻中卡自主开发体系和能力。

作为上汽轻卡氢燃料电池车代表作的FC500系列产品，集氢动力产品环保、安全、高效优势于一身，并能适应包括城市生活服务配送、短程城际物流、专用作业车底盘在内的多种场景。环保方面，FC500使用氢燃料作为动力来源，真正实现零排放、零污染；安全方面，严谨的氢安全碰撞仿真和整车试验、可靠的碰撞氢断气系统、严格的氢泄漏安全测试，最大程度降低氢泄漏安全风险；效能方面，-30~43℃的使用温度范围、30%坡道通过性、8分钟充氢，高、低压大功率上装取电使上汽燃料电池轻卡能满足主要物流和作业场景，是一款非常“好开”的氢燃料电池车。

建设氢能产业生态圈

在峰会上，上汽集团副总裁蓝青松表示：目前国内包括北京、上海、佛山在内，仅有五个城市建有加氢站。2020年到2022年，长江经济带氢能产业生态圈在上海市新基建计划的扶持下，将通过自投自建、合作加盟的形式启动5座加氢站的建设，未来十年内，可望建成100座加氢站。而当氢能产业规模扩大之后，成本会相应稀释，在技术路线有前景的情况下，氢燃料电池以及相关产业会走得更远。集团一直以来坚持纯电动车（EV）、氢燃料电池车（FCV）以及混合动力车（HEV）三方面均保持强有力的研发力度，目前纯电动车和燃料电池车已经上市，混合动力车即将亮相。“未来，上汽大通的产品将全部实现电动化。”蓝青松说，“在全面发展新能源车的战略上，我们很坚定。”