

上汽轻卡：站在“新四化”的潮头和浪尖！

2020年10月，《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》正式获得了国务院常委会会议通过。这一消息，为我国新能源汽车进一步发展明确了基调。也为我国进入世界汽车强国行列，继续拓宽了通道。

“十三五”期间，我国新能源汽车获得了极大发展，以电动化、网联化、智能化、共享化为代表的“新四化”成为我国引领全球新能源汽车发展的方向。新能源汽车为载体的“新四化”，成为全球汽车产业的发展潮流和趋势。

如今，“十三五”即将收官，“十四五”扑面而来。在我国汽车发展两个重要时期的历史交汇期，“新四化”为方向，融汇新能源、新材料、互联网、大数据、人工智能等多种变革性技术的新能源汽车发展，成为重要的国家战略。

这无疑预示着未来15年，中国汽车产业在新能源汽车的关键核心技术突破、产业协调融合发展、产业生态健全完善、纯电动与燃料电池普及和规模化应用、高度自动驾驶、智能网联等方面，将获得全面、健康、有序而充分的竞争和发展。

就在今年2月份，国家发改委联合相关部门共同印发了《智能汽车创新发展战略》，更加强调了中国标准智能汽车的发展方向。

重大机遇面前，作为汽车产业主体的汽车企业，应该如何把握机遇？又该如何面对各种挑战？上汽轻卡有其坚持的看法。

深挖企业“新四化”优势

以“新四化”为方向的新能源汽车发展离不开车企、能源、交通、信息通信等各个产业的融合发展。谁率先布局、全面探索，谁就拥有了先发优势。

对于这一点，上汽轻卡的母公司上汽集团展现出了引领优势。作为国内最大的上市车企，上汽集团拥有无与伦比的资源优势 and 前瞻性的发展眼光。

“十三五”期间，上汽集团全新定义了自己的“新四化”战略方向——电动化、智能网联化、共享化、国际化。

电动化方面，上汽集团共投入200亿元，用于新能源汽车研发。智能网联方面，上汽集团携手阿里打造“自我进化”的互联网汽车，形成汽车产品和服务融合的生态圈。实现单车智能L4级自动驾驶技术，携手华为、中移动开发V2X技术，打造智慧交通体系。

基于上汽集团“新四化”的强大优势，上汽轻卡作为上汽商用车版块重要组成部分，肩负了上汽商用车“商乘并举”的重任。上汽轻卡充分利用和发挥上汽集团的各种优势，发展目标上坚持上汽集团“新四化”战略发展方向。

发展步调上，上汽轻卡高度协同，与上汽商用车技术中心共享研发和供应商资源，进行软硬件能力规划和建设，逐步建立起国内领先的“新四化”产品开发体系和能力。

硬件方面，上汽集团重点建设上汽轻卡技术与开发试验能力，并共享上汽（CVTC）整车开发流程、先进经验和优势资源。目前，上汽轻卡已拥有由1600名上汽商用车技术中心及600名上汽大通技术中心各领域技术专家，组成的专业研发团队。

新能源方面，上汽轻卡未来新能源产品将采用上汽新一代技术的新能源电控、电池、电驱系统。

从2019年开始，并入上汽大通的上汽轻卡，在业务体系和组织上完成了与上汽大通的整合。产品开发一体化，包括采购（包括物流）体系、制造质量、工作标准、流程体系、人力资源，全面一体化。

上汽集团“新四化”和上汽大通C2B模式、蜘蛛智选，全面赋能上汽轻卡，使得上汽轻卡产品配置和技术有实力对抗合资、国际品牌轻卡，包括电动化、燃料电池、互联网体验，都走在行业前列。

上汽集团副总裁蓝青松强调：“上汽集团对上汽轻卡的业务发展寄予厚望，我们以全集团之力支持上汽轻卡业务发展。用了3年时间，投入15亿元，推出了全新的、面向未来的轻卡系列产品。”

保持产品行业领先

蓝青松说：“围绕上汽轻卡，一方面要把技术和市场需求紧密结合；另一方面更要围绕用户使用场景，让我们的产品和用户的需求更契合。所以上汽轻卡品牌的愿景是：要成为‘智慧物流的服务商’；使命是要成为‘物流好伙伴’。”

从已经推出的产品来看，上汽轻卡始终在践行自己的品牌愿景。从智能城市物流车EC500i、智慧电驱物流车EC101，到智能环卫清扫车ES80i、ES50i，都实现了同级最高的智能网联和自动驾驶的行业领先水平。

最具代表性的产品是智能城市物流车EC500i，这款集上汽轻卡现阶段智能技术之大成的产品，同时也是基于新能源轻卡打造的新一代智能网联城市道路运输解决方案的首款车型，搭载了行业先进的三电系统、续航里程近300km。

在智能科技方面，EC500i匹配了多传感器融合的感知决策系统、基于功能安全的线控执行系统和多协议多通道电子电器结构。配有同级别领先水平的驾驶行为监控、360度环视、FCWS防碰撞预警、LDWS车道偏离预警、AEBS自动紧急制动系统、ACC自适应巡航、ESP电子车身稳定系统、胎

温胎压监测、转向轮爆胎应急安全装置等。

在自动驾驶方面，EC500i不仅可以实现车辆高精定位、车道保持、自动寻迹、小幅避障、局部路径规划、自动换道等功能。同时，车辆应用了V2X技术，达到L4级自动驾驶水平，可实现结构化道路下车队的队列行驶，适用于城市物流园区等场景下的智能运输作业。

在应用方面，EC500i首次于2018年9月亮相上海临港，EC500i智能作业车在上海临港智驾场景测试园区进行实测。2019年5月，EC500i吸尘车开始在上汽大通南京分公司园区示范应用。2019年12月，EC500i智能道路作业车获取上海市智能网联汽车开放道路测试牌照，并在上海临港开放道路进行多场景示范应用。

今年6月，EC500i又完成了2公里开放道路的测试。9月底在上海沪闵高架实地测试，EC500i取得了接管率为0的不凡表现，各项数据的优异表现再次刷新行业记录。一系列记录都在证明EC500i的智能科技与自动驾驶技术，也证明了上汽轻卡行业领先的技术实力。

事实上，汽车作为典型的技术驱动型产业，技术的领先代表着产品的话语权，决定着企业的市场地位，也最终决定着品牌的生死。

在“新四化”不断深入的新能源汽车产业变革中，技术领先的强大作用力将更加发挥到淋漓尽致。同时，产业融合创新发展也是不可忽视的关键。

时代的浪潮滚滚向前，在即将到来的新能源汽车新一轮发展浪潮中，是裹挟其中随波逐流？还是奋力搏击，勇敢站在潮头浪尖？上汽轻卡已经有了自己的方向。