又双□□交车啦！ 上汽轻卡助力中国邮政迎战双十一

2020年的“双十一”比以往来的早了10天，当11月1日0点30分各预售商品刚刚可以开始支付尾款，“尾款人”收到快递就登上了热搜，要问为什么今年这么快，当然离不开快递车辆的“快马加鞭”!

据国家邮政局预计，今年“双十一”日均快递业务量将达4.9亿件，是日常业务量两倍。为运送“剁手党”们这么多的包裹，保证运输车辆的全勤高效运转。继6月100台上汽轻卡EC101纯电动邮政车批交付后，11月9日，上汽轻卡在苏州再次向中国邮政批量交付20台C100 国六车型。

作为入选世界纪录的全球最大邮政网络，中国邮政因其服务范围广、服务种类齐全创造了多项世界之最。强大的投递网络和投递队伍为邮政服务提供了可靠的物质条件，使中国邮政能够深入千家万户、能够到达边疆哨所和海岛。在路上，一辆辆绿色的邮政车是邮政业务传输的重要工具，可想而知，中国邮政对专用物流车在安全性、可靠性和节能性等方面有较高要求的同时，更青睐能够提供定制化产品和服务的企业，本次再次批量交付，可以说是中国邮政对上汽轻卡过硬品质的最好认可。

本次交付的C100邮政车诞生于全球首家具备工业4.0标准的C2B智能制造工厂——上汽大通南京“灯塔工厂”的生产线，这也使得上汽轻卡在品质管控和产品细节上达到了国际先进水平。此外，C100 车型定位于中高端市区级驳运、城市配送（含冷链）、轻载版物流车等细分市场领域，可以说在使用场景上紧密贴合中国邮政的需求。

在动力保障方面，上汽跃进C100搭载云内德威D20动力，最大功率可达93kW，最大扭矩为350N.m。与之相匹配的是万里扬5档变速箱，其后桥速比4.375（可选4.875），采用前7后4+5的板簧设计，在整车合规的前提下保证车辆的承载性。

空间方面，该款车厢式货车尺寸为4180x2080x2100mm，最大容积为18.3立方，能平铺两个1m标准托盘。安全性方面，标配动力转向、离合助力、前盘制动。整车采用液制动，并且带有ABS和自调臂，大大提高刹车安全性。

随着“双十一”的大幕拉开，这个双十一叫醒各位“尾款人”们的，不再是闹钟而是“你的快递到了”。相信有像中国邮政这样的高效物流、上汽轻卡C100这样的物流神器，您的快递定会准时到达！