货厢出新规？上装新规公开征求意见，上汽轻卡这厢有礼了！

工信部新规征求意见，上装或更规范化管理

近日，工信部官网上增加了一条关于公开征求《货车类道路机动车辆产品上装委托加装管理实施细则（征求意见稿）》的意见征求文章，文中还附带了相关规定的征求意见稿全文。从文章中我们能看到，此次发布的新规主要在于规范厂商对于货厢加装的相关事宜。在规定中，其对于厂商的资质和受委托为厂商加工货厢的被委托厂商资质进行了详细的要求。同时要求厂商对加装的货厢承担产品质量的责任。

也就是说，以后整车厂想要委托别的厂商为车辆生产货厢，那就必须核验双方的资质，并且谁的底盘加装了货厢，谁就要承担售后责任。虽然此次只是对厂商提出了要求，但侧面我们可以看到工信部似乎已经注意到了卡车货厢这一领域。

而注意到这一领域，意味着有关部门希望规范货厢市场，那么普及原厂货厢，无疑是最简便高效，使市场规范起来的方法。那么，现在的市场是什么样的呢？

一直以来，大部分卡友在购买载货车的时候，都会选择买一个不带货厢的二类汽车底盘，然后通过经销商推荐或者自己找寻的方式，去找一个货厢厂来安装货厢。这种方式，在之前的很长一段时间里都成为了卡车购买的主流方式，甚至很多厂商在很多车型上都变成了只生产底盘的“半成品厂”。当然，很多卡友们也乐得这样去做。一方面，小厂货厢相比原厂的货厢要更便宜一些。另一方面，不少小厂能够根据卡友自己的需求，提供多种材质、造型来让卡友们选择，只要不超规定的尺寸，基本都出不了什么问题。

相较于对发动机、变速厢和车桥的重视，很多卡友们对货厢就看得轻了一些。在多数人眼里，货厢无非就是个装货的“铁箱子”，只要不变形不散架，它能出什么事？其实，这是你没往深处想。

我们简单的举个例子：如果制作货厢时，货厢和底盘的匹配度不是很高，那么它可能会对底盘产生异常的磨损或者挤压，而如果因为这个原因导致了车辆问题，卡友们面临的将会是货厢厂商和底盘厂商两方面的扯皮。

此外，货车出场标定的时候，会对车辆的重心进行考量，并做出大量的验证试验以保证车辆达到最好的行驶感受。而小厂货厢往往没有这样的设计和实验能力，往往他们会凭借着经验来制造货厢。这样来看，小厂货厢就可能导致车辆行驶时的重心发生改变。重心改变带来的不仅仅是驾驶体验更差，包括车身的稳定性、安全性，以及前后桥的负荷比例都可能会发生改变。一次两次开着车可能感觉不出什么，但长此以往下去，前、后轮胎的异常磨损以及车桥的异常损伤都可能会出现在你的车上。

原厂货厢发力 上汽轻卡这厢有礼了！

如今，上汽轻卡发力的原厂货厢。大量轻量化设计，比如铝合金材质、蜂窝结构等方式，让它能够更轻、更强。对于受法规限制的蓝牌轻卡来说，这无疑能让卡友们在标载的情况下多拉点货。

上汽轻卡的原厂厢具体好在哪？

- 质量无忧: 使用寿命长，采用整体成型，机器人自动焊接，油漆电泳+喷粉等先进工艺，超强防腐
- 拓展无忧:拓展能力强，可配侧单开门/双开门，后期可选装液压尾板
- 使用无忧:质保全，整箱三包质保18个月或10万公里，外观油漆正常使用质保5年

- 上牌无忧:自重轻强度高，厢货采用轻量化高强度瓦楞板厢自重660kg，可满足5吨以内装载需求。更有全铝货厢，轻量轻松上蓝牌。

原厂品质保证，整车售后服务！买的放心，用的舒心！