合规生产力，蓝牌硬道理 ——上汽轻卡中体合规蓝牌产品盘点！

春节前，网传的一条消息刷爆轻卡界朋友圈，消息称：排量超2.5升、车厢内宽超2.1米的车型将无法上蓝牌。除了轻卡主机厂，这条消息涉及众多发动机厂家，更与广大轻卡司机的切身利益密切相关，尽管未经官方证实，一时间仍旧引发众多讨论。

作为物流好伙伴，上汽轻卡一直以来产品线丰富灵活，尤其是合规蓝牌领域，即便上述消息证实，仍有多样产品供卡友选择，其中中体驾驶室产品现阶段为以下四款：

上汽轻卡C300、H300中体产品可搭载两款发动机：潍柴和云内德威均为主流社会动力，四款产品在动力总成、底盘及零部件等多方面采取包括全铝变速箱、高强度钢板等一系列措施降低自重，保证动力和承载性的同时，最大范围保留了合规载重能力，确保城配物流用户载货需求。后续新规继续收紧的趋势下，也能确保无忧上蓝牌。

C300、H300中体产品搭载的潍柴和云内德威采用四缸十六气门技术，燃油燃烧更充分，同时能保持高输出，用户实际用车中，能体验到动力更强劲、更省油、更好开。

具体来看，车型匹配的潍柴发动机排量2.29L，额定功率120ps,最大扭矩330N.m,低转速扭矩280N.m,起步加速快。潍柴发动机2020年销量100万台，高销量也从侧面反映了潍柴发动机品质可靠有保证，B10寿命高达80万公里。

车型匹配的云内德威发动机排量2.5L，额定功率125ps,最大扭矩325N.m,经测算，四气门油耗低10%左右，百公里省油1L，发动机飞轮壳、齿轮室等零部件应用铝合金材料，自重更轻，散热更好。

有众多用户的认可和媒体高度评价，上汽轻卡包括C300、H300在内的第六代新品的高颜值无需赘述，“好看更好开。”——这是自外观升级以来，用户调研中出现最多的用车总结。

审美这种事见仁见智，使用体验的升级则可以说是一致认可的消费大趋势。C300、H300中体产品的驾驶室宽度达到1885mm,驾驶室内空间更大，驾乘感受更加舒适，用户可选单排、排半、双排布局，可选国五、国六排放标准。进入驾驶室，科技感家族式内饰给人耳目一新的感觉，多功能方向盘定速巡航和娱乐控制非常便利、10寸悬浮智能大屏一声“你好，跃进！”可轻松唤醒、电动空调可无极调节温度与风量，并可实现100%风挡除霜、总计达到13处的合理储物空间等等，总的来说，轻卡的价格，主流乘用车的享受。

解决了合规蓝牌“刚需”、满足了体验升级“必需”，作为生产资料，蓝牌轻卡的核心使命依旧是 “多拉快跑”。C300、H300中体产品车架采用高强钢材料和承力部位加固板设计，高180mm的车架断面保障了强载重、多拉货；可选气刹制动方式，制动力更大，刹车更及时，行车更安全，采用大容量储气筒，更安全可靠；考虑到城配物流用户应用场景多样，产品采用车架等孔位设计、上翼面无铆钉设计等，为用户后续改装预留了灵活空间；考虑到城配物流路况复杂多变，产品采用圆管梁设计，自重更轻、车架抗扭能力更强。

货箱及公告方面，用户可灵活选择栏板、厢式、仓栅，尺寸丰富，产品标配货箱内宽2100mm,配合7.00R16轮胎，选装花纹板不加价，实属性价比之选。

千磨万击还坚劲，任尔东西南北风，真正的强者，不畏惧变化，而是厚积薄发，用实力拥抱每一次机遇。选择上汽轻卡的合规蓝牌产品，就是物流“好”生活的开始。