【媒体视角】城市配送好伙伴 上汽轻卡快运H300静态体验 ！

2021年上海车展刚刚结束，本次车展有很多新品牌新车型亮相，令人耳目一新。在展出新品牌的同时，也少不了我们的老朋友 - 跃进汽车，2016年起回归上汽集团的跃进品牌，属于上汽大通南京分公司，并已更名为“上汽轻卡”。上汽轻卡在本次车展上展出的是一辆快运H300厢式轻卡，该车以漂亮的外观、高端的配置令人印象深刻。

国产轻卡品牌数不胜数，可是像跃进这样几十年专业做轻卡的企业并不多见。跃进汽车悠久的历史和多年生产轻卡的经验是其他品牌难以比拟的。如今展示的上汽轻卡快运H300，又为这个品牌注入了新的活力。

我们通常接触到的轻卡大都是搭载手动变速箱，而这辆上汽轻卡却醒目地标注着AMT字样。在一辆服务于城市物流运输的轻卡上装备手自一体变速箱，足见上汽轻卡对待用户的诚意。展车的公告型号为SH5043XXYZFDCWZ2型厢式运输车，使用的是上汽V动力150马力柴油发动机，发动机型号为SC28R150Q6，满足国六b排放标准,比较适合城市配送工况。配备的是上汽马瑞利变速箱，型号是SC50-6AMT，客户可根据实际需要选配6MT手动变速箱。

车的驾驶室采用了单排的设计。在城市物流中，单排驾驶室的车型虽然牺牲了一点车内空间，却换来了更大车厢，更能提高运输效率。如有需要，上汽轻卡快运H300也有原厂一排半和双排驾驶室的车型可供选择。

展车内饰采用灰色的内饰，大气沉稳，仪表的边缘用银色进行勾勒，透出几分科技感。需要指出的是，这辆快运H300采用了旋钮换挡的设计，如此高端的设计在轻卡上并不多见。换挡杆的取消也节省了驾驶室空间，在驾驶员需要小憩时，完全可以横卧平躺，非常舒适。

上汽轻卡为了迎合客户的需求，为快运H300设置了很多选装的配置，比如LED大灯、倒车雷达、电加热后视镜等，展车上的10寸的智能大屏和倒车影像是选装配置之一。

上汽轻卡快运H300的车架采用了190直通梁，车架预留出足够的工艺孔，既方便车辆的特种改装需要，也进一步减轻大梁的结构重量。底盘左侧布置的双电瓶和100升油箱，底盘右侧布置的是空滤，塑料尿素箱和排气筒。整个车架右侧的空间比较大，未来如需检修排气筒也十分方便。

原厂货厢

这台展车的车厢涂装十分漂亮，银色的底色上搭配有蓝色的图案，侧面“快运先锋”四个字更凸出了整车的定位。后车厢长度4170mm，宽度有2080mm和2300mm两种，高度有2100mm、2200mm、2300mm三种。车厢地板采用了黑色的塑胶复合材料，耐磨而防滑。为了方便在夜间和封闭空间内装卸货物，在右侧车厢门边上有一个红色开关，打开开关可以点亮布置在车厢右侧末尾的LED照明灯，可见上汽轻卡车厢的设计用心、考虑周到。

在两年一届的国际A类车展上，选择切合当下用户需求的H300作为展车，足见上汽轻卡致力成为物流好伙伴的决心和诚意。我们也将持续关注这一品牌的后续发展。