一口气订10台，这家配送公司看中上汽轻卡超越冷藏底盘哪一点？

近日，在湖北俊浩专用汽车有限公司园区，十台上汽轻卡超越底盘冷藏改装车排着整齐队列，踏上新的旅程，他们即将作为校园果蔬配送车，为师生们的日常餐饮保驾护航。

据了解，2021年，上汽轻卡超越系列底盘受到了冷藏车改装企业的密切关注，订单量不断攀升。究其原因，这与政策导向及外部环境的影响密不可分：8月9日晚，商务部、发展改革委、财政部等9部门印发《商贸物流高质量发展专项行动计划（2021-2025年）》，文件要求：推广应用移动冷库、恒温冷藏车、冷藏箱等新型冷链设施设备。不久前权威媒体也在新闻报道中预测：2021年冷藏车市场还会延续近年的增长态势，并可能继续成为2021年卡车市场中的一抹红。

此外，上汽轻卡超越系列底盘自身的产品力优势也很明显，尤其国六切换和新规发布的双重考验下，用户做购买决定时考虑的因素更多。作为上汽集团商用车板块的一员，上汽轻卡在集团和上汽大通的全面赋能下，对政策导向的把控更加敏感，先人一步完成了产品布局，在2020年就推出了国六标准的合规蓝牌中体轻卡，此次交付的超越系列冷藏底盘就是其中一员。

本次交付的超越C300-33，底盘自重2275KG,搭载的云内德威发动机排量2.49L，轮胎7.00R16、货箱内宽2080mm,符合国六排放标准且轻松上蓝牌。发动机采用四缸十六气门技术，燃油燃烧更充分，同时能保持高输出，额定功率125ps,最大扭矩325N.m,经测算，四气门油耗低10%左右，百公里省油1L，发动机飞轮壳、齿轮室等零部件应用铝合金材料，自重更轻，散热更好。用户实际用车中，能体验到动力更强劲、更省油、更好开。

超越C300-33延续了第六代产品高颜值基因，前脸采用双“U”型镀铬进气格栅，大灯造型更立体，大灯两侧带导流板，整体造型更简洁、大气。车身采用乘用车共线的水性漆，色彩历久弥新。与同级竞品相比，全系标配日间行车灯、全系大尺寸后视镜，带来更小的后视野盲点和更安全的白天驾驶体验，可谓“安全”与“好开“二者兼得。

内饰方面，超越C300-33同样依旧领先同级，安全、舒适、智能的驾驶体验与乘用车比肩。进入驾驶室，宽敞的空间内，酷黑科技感中控台让人过目难忘。具体来看，多功能方向盘定速巡航和娱乐控制非常便利、10寸悬浮智能大屏一声“你好，跃进！”可轻松唤醒、电动空调可无极调节温度与风量，并可实现100%风挡除霜、总计达到13处的合理储物空间等等，总而言之，兼顾了开车人的“面子“和”里子“。

这款超越C300-33上装的冷藏厢采用玻璃钢材质，中间为8cm聚氨酯发泡保温层，厢体底板采用花纹防滑铝地板，配不锈钢门锁件，带侧门。可根据实际物流需要灵活选用零下五度、零下十五度、零下十八度制冷机组。底盘与上装珠联璧合，为用户打造省心、省力的使用体验。

历年来，上汽轻卡的超越系列尤其是冷藏车底盘凭借过硬的产品力，在各类权威媒体评选中屡获殊荣，但一款车好不好，买过、用过超越系列的用户评价以及不断飞来的订单才是最有说服力的

。从超越系列近期的市场表现来看，作为上汽轻卡产品阵营的中坚力量，我们有理由相信，超越系列经典、高效的口碑将进一步深入人心。