布局最后1公里，上汽轻卡H300 助力快递产业升级!

一方是连续15年国内整车销量第一， 2020年以1221亿美元名列《世界财富500强》；一方是集结海陆空的国内物流霸主，全球第四大快递公司，业务覆盖200多个国家及地区。传统车企与新时代快递，两者之间会碰撞出怎样的浪漫与传奇。你若想成王，我定为你拓土开疆征战四方。从干线运输的金戈铁马，到支线运输的气吞万里如虎，在快递登顶之路,上汽轻卡始终致力于鼎力相持。近日，上汽轻卡再次成功交付1000台H300快递物流专用车，助力行业龙头完善最后1公里城配布局。

速度与激情，时效性是No.1

作为国内快递行业的标杆，快递追求速度与激情，一切以时效性说话。上汽轻卡H300采用上汽V动力发动机+马瑞利AMT自动挡变速箱的黄金组合，具有更强劲、更经济、更可靠的优势，可满足热情驾驶与高速通行的新时代快递需求。上汽V动力经过2万小时台架试验，100万公里道路耐久试验，具备澎湃动力的同时兼顾动力性、可靠性及经济性，额定功率提升5%，最大扭矩提升14%，可实现30万公里无大修，24小时不停机。

此次交付的上汽轻卡H300搭载上汽V动力,2.8L排量最大功率150Ps，峰值扭矩可以达到400N·m，排放标准为国六b，可畅行国内一线城市。根据实测表现，满载5吨攀爬30%坡度毫无压力，在44s内完成车辆从静止加速到89km/h，在轻卡领域加速度表现优秀。高速工况测试，上汽轻卡H300在车速80km/h时的油耗表现技压群雄，综合工况下百公里油耗比同级竞品低将近1L。

上汽轻卡H300应用AMT第一品牌马瑞利第五代卡车电控液动技术，换挡平顺舒适；缓解职业病的上汽轻卡H300是男性卡友的挚爱，也赢得了不少女神司机的青睐。上汽轻卡H300搭载4吨级后桥，后桥速比4.375/4.875可选，并可自选8/6+6与3/6+6板簧；甄选鼓制动或盘制动+断气刹+EPB电子手刹，可轻松胜任安全、经济、极速送达的快递任务。

保证送货上门，微笑服务为目标

能成为快递界的霸主，要具备三点特长：一是送货快，二是无论大小件皆送货上门，第三当然是服务态度好。充满机遇与挑战的时尚魔都，也有鳞次栉比的老旧小区；高楼林立的现代化北京，同样有暂时无法改造的胡同老街。如何保证穿行都市不被束缚，上汽轻卡H300用完美的黄金身材向世人展示了轻卡与生俱来的优势。

在尺寸方面，上汽轻卡坚守轻快灵活的机动性，并未一味加宽加长加高。上汽轻卡H300拥有黄金身材，堪称蓝牌合规轻卡的标杆：总车长严格控制在6米以内，顶部加装导流罩后高度不超过2.9米，标准的中体车身，可坐3人，含后视镜外宽2.2米，盲区小、大街小巷通行更便利；最小转弯直径：12.8m调头转向轻松自如、游刃有余。

怀揣渴望的心，打开希望的门，总能看见快递小哥淡淡的微笑。每日辛苦奔波的快递小哥，为何

能拥有饱满的工作热情？不仅仅是收入高，更是因为快递的物流车辆都很“高级”。上汽轻卡H300采用全包豪华内饰，全新轿车化仪表台，驾乘舒适操控便利；其一键启动，自动空调，比肩轿车的人性化设计；拥有ADAS驾驶辅助系统，多功能方向盘控制，大大降低驾驶操作强度；10寸时尚触屏，完备的智能车机系统，听音乐、导航、快充电等日常操作信手拈来。对于快递小哥而言，上汽轻卡H300是功能齐备的工作平台，更是遮风挡雨、温馨舒适的第二个家。