

加快推进江苏数字经济 赋能上汽大通新能源布局--省市领导视察上汽大通灯塔工厂

5月24日，江苏省常务副省长费高云、南京市市长夏心旻等省市及相关部委领导，前往达沃斯灯塔工厂-上汽大通南京分公司，现场调研上汽大通“智能制造”和“工业4.0”最新发展情况。江苏省市领导对公司复工复产情况进行考察，为企业后续发展持续赋能，对加速战疫复产后的江苏经济布局以及上汽大通的发展提出新要求。

作为中国工业4.0智能制造技术应用的灯塔工厂，上汽大通在全面优化提升生产效率、强化产品品质保证体系，以及绿色可持续发展等方面所取得的一系列成果。通过搭建可扩展的物联网架构，支撑规模化的C2B个性定制生产模式，布局数字直联技术高效响应用户需求，为上汽大通的技术创新和品质迈向更高标准夯实了基础。在上汽大通南京分公司常务副总经理施轶才、党委副书记王邦东等陪同下，省市领导一行参观上汽大通南京达沃斯灯塔工厂，详细听取了灯塔工厂数字化智能制造产线的介绍，听取了上汽轻卡纯电和氢能动力为代表的绿色物流解决方案介绍，并饶有兴趣地试乘了上汽大通即将于6月初上市的全尺寸豪华智能纯电MPV-MIFA 9，对上汽大通南京分公司的产品布局 and 性能优势有了深入的了解。

作为全球首款全尺寸豪华智能纯电MPV，上汽大通MAXUS MIFA 9凭借极致智慧、极致友好、极致审美的颠覆性产品优势，将带来MPV出行体验的全新升级。MIFA 9搭载了UTOPILOT友道智途高阶智能驾驶辅助系统，可实现全天候、全场景精准感知，高效率、高智能主动干预。搭配重量更轻，效率更高，能耗更省的全新一代智能高效电驱系统，MIFA 9可带来随心所“驭”的驾驶体验。此外，在保证CLTC续航里程超过560公里的同时，MIFA 9车身尺寸达到5270×2000×1840mm、轴距达3200mm，空间表现同级领先，全家出行无烦恼。而6张豪华独立座椅、三温区空调、全景天窗等车内奢华配置，带来极致友好的全车VIP级乘坐体验。

自去年广州车展预售发布以来，MIFA 9的热度便持续高涨，不久前，专属定制的上汽大通MAXUS MIFA 9从上汽大通南京“灯塔工厂”出发，以极具新意的形式交付首位神秘车主。5月24日，MIFA 9于英国伯明翰车展正式亮相欧洲，下半年将在英国、挪威等地区陆续上市。凭借自身在电动化、智能化领域的优势，上汽大通MAXUS MIFA 9首次亮相海外即登陆全球新能源最高端市场欧洲，展现出了产品全面征战发达市场的实力与决心，意味着其将以“种子选手”身份带领中国汽车抢占全球高端MPV市场的“桥头堡”，填补欧洲豪华智能纯电MPV蓝海市场的空白，也意味着上汽大通MAXUS已成为全球新能源MPV市场的先行者，新能源战略布局大步迈上新台阶。

本次省市领导调研期间，还试乘了为上海城市群1+6氢能示范运营而专属打造的上汽轻卡超越FC300氢能冷链物流车。上汽轻卡FC300氢能冷链物流车是首个满足1+6城市群《新能源汽车产业发展实施计划》商业化应用的氢能源产品，具有17.8立方米高效率货物装载空间，支持5分钟快速加氢，搭载具有上汽自主知识产权的-30℃启动的80.5kW大容量氢燃料电池和30.13kWh容量氢能电堆，可实现560km的超长续航里程和每公里能耗不到1元，零排放无污染，完全满足绿色冷链城配需求。

从灯塔工厂智能制造实力的展现，到上汽大通高品质的轻卡及MPV性能的体验，江苏省市领导对上汽大通整合全球供应链，充分发挥上汽集团前瞻技术优势，依托工业4.0的制造实力、C2B大规模个性定制交付能力、出色的产品品质保障体系，加速公司业务创新转型过程中取得的成果表示赞赏。省市领导希望上汽大通能够进一步加快战疫复产步伐，为助力江苏数字经济创新布局做出更大的贡献。