

扛起战疫保供重任 守护义乌 上汽轻卡疫不容辞!

“成为上汽轻卡的合作伙伴，我很荣幸。能带领我的团队为义乌战疫保供做贡献，作为浙江人我更自豪。”义乌市易路跑新能源科技有限公司宋庆毅经理坦言：“今年春天，新冠疫情来势凶猛，在浙江全境“动态清零”的决战阶段，因为有上汽轻卡新能源物流车支援我们突击队的高效出勤，义乌市生活物资供应一切正常。600元的蔬菜包，在这里是不可能出现的。”

“第一次被召唤参与保供运输，是市政府组织部联系我们，紧急征集市政府慰问品运送车队，承担向封控小区运送老百姓急需的方便面、牛奶、水果等生活物资。我们易路跑新能源科技公司有10辆上汽轻卡超越EC300新能源厢货，成为第一次保供任务的主角。”宋经理的自豪感溢于言表：“从那次任务后，我立刻号召圈里的朋友，组建了义乌好运物流应急保供突击队，带动同行加入进来，一起自发参与义乌千家万户的生活物资保供运输。”性格直爽的宋经理笑道：“参与战疫保供工作，没那么高的理想和觉悟，就觉得能为家乡出力，义不容辞。”

非常时期的保供作业，并非一帆风顺。“为集中管理区域送快检试剂、居家生活品等物资比较麻烦，得有专人驻守，同时要严格服从封控政策要求。现在突击队的自我防护措施和保供对策已很全面，可以保证封控区每天都有物资送进去。我们安排司机梯次进入，执行任务后的司机住进隔离酒店，集中隔离14天，并提供每天300元的正常补助。”宋经理说道：“我们浙江人很团结，师傅们参与的积极性很高，应急运输任务从来没有掉链子。”

当被问及为何选择上汽轻卡的新能源物流车，而不是传统燃油车，宋经理表示：“上汽的造车实力，跃进的良好口碑，在我们这很受欢迎。在浙江，上汽轻卡服务站多，维修保养都很便捷，随叫随到，能及时上门解决问题。拓展租赁业务时，我就看好纯电物流车，现在油价这么疯长，更证明我当初的选择很明智。”宋经理笑道：“义乌有明确的限行规定，尤其是燃油货车进城区很不方便。上汽轻卡超越EC300物流车仅下午16:00到18:00高峰期限行2个小时，其他时段不受影响，算得上是全天候城区畅行。”

油价飙涨，加上各种新规出台，让一线货运司机倍感心力憔悴。宋经理一摊手，平静地说：“这些麻烦事，和新能源物流车就没多大关系了。比如我们上汽轻卡的EC300纯电物流车，经济优势很明显，油车费用每公里1.1到1.2元左右，电车每公里只需0.3元。使用成本，1公里就相差0.8元。”作为保供突击队队长，宋经理还不忘给纯电物流车算笔账：“一脚油门，一个肉夹馍没了；加满一箱油，一克金子没了；一年下来，一个大金镯子没了。用上汽轻卡新能源货车，不加油，不限行，能省就是赚。”

宋经理展示他的小账本：“我们车队的车，充一次电平均行驶里程150公里到250公里之间，单趟平均60公里左右。有的师傅格外勤快，非疫情时期每天能跑300公里以上。若出现电量不够，返回公司的充电桩，快充半小时又能跑200公里，所以城区送货用电车，还是比较省心的。”对于广大卡友最关心的充电桩资源密度，宋经理补充道：“浙江省的充电桩比较多，配套设施普及率国内

遥遥领先。浙江高速服务区正在全面升级设备，适合上汽轻卡纯电物流车的750伏充电桩密度，很快就可以满足卡友们应急补电的需要。”

最后，宋经理代表一线全体保供突击队员表示：“守好浙江，共渡难关，我们义乌人有能力，更有信心。”