

上汽轻卡时刻 | 新能源换电模式南京加快试点推进 上汽轻卡为绿色持续赋能

11月17日，由南京市人民政府、江苏省工业和信息化厅指导，南京市工业和信息化局、南京市交通运输局、南京市溧水区人民政府主办，以“双碳新格局 换电新生态”为主题的2022南京市新能源汽车换电模式应用试点暨产业链对接会在南京溧水隆重召开。

上汽轻卡超越EC300H换电车型受邀参展，助力新能源汽车换电产业融合升级，秉持着互利共赢的原则，上汽轻卡致力于实现新能源汽车换电产业的优势互补、协同发展。本次活动现场，上汽大通南京分公司新能源事业部总工程师万兴宇更是为大家分享了超越EY33-C3换电项目，与行业上下游探讨各方业务未来发展趋势。

上汽轻卡“向新而行”。早在2018年6月，上汽轻卡率先布局新能源轻卡市场，发布E100互联网新能源轻卡，服务电商和冷链物流等用户，2022年7月，上汽轻卡超越EC300H换电轻卡正式上市，全面投入货运市场。符合国家、省市等推广策略，目前已覆盖快递、城配、城市清洁多个领域。上汽轻卡超越EC300H换电轻卡，WTVC工况续驶里程达165km，完美解决用户对于新能源轻卡续航里程不足的短板。采用双边上下层设计，半手动快换台架，换电柜电池大小、电量、容积、体积、平台接口标准化，在不改变现有车型的电机、电控情况下，单次换电仅需5分钟，实现充电到换电的快速转换，更可通过快速换电方式解决电池故障问题，保障城配物流的高效运营。

不仅如此，为最大效率保障用户出勤效率和运输成本投入，上汽轻卡超越EC300H换电车型匹配的电池柜自带保温功能，严寒地区也可通过换电模式支持车辆的配送出勤需要。同时，换电柜采用慢充方式补能，还可以最大限度减少电池衰减，提高电池的可充放电次数，进一步降低电池过快损耗造成的资源及成本浪费。为降低客户运输的前期成本投入，亦可选择租赁电池模式购车，既减少投入的整车资产，又提高了底盘回购残值。以2022年双十一期间杭州菜鸟换电车型应用为例，每辆轻卡日均换电3次，单次换电时间5min，全天运营中换电总用时不到20min，单日运输里程超500km以上，人停车不停，极大助力了杭州菜鸟快递运输效率，缓解了双十一快递爆仓现象。

上汽大通南京分公司通过调结构、细分市场新一轮产品转型上市。作为民族品牌，上汽轻卡依托达沃斯灯塔工厂智能制造实力，结合自身“双赛道布局”的优势产品组合，“入局”千亿级换电赛道，此次南京作为国家换电试点核心城市，上汽轻卡在这场“打造南京千亿级换电产业生态”的活动中，为构建立体式、可推广、可复制的南京模式中交出了满意的答卷，为加速双碳环保战略提供坚实支撑。