

## 悦享汇 | 风雨十多年 他为何坚定选择上汽轻卡

看上一辆车的原因很多，但很少会有人因为一个品牌而去触摸那未曾谋面的车。卡友圈里面，很多人为了规避风险，一般都会跟风圈子里面老把式们的选车经，选择扎堆所谓的大品牌。但韩师傅显然不是这样的跟风族，在他年轻时心里早已锁定上汽轻卡。想当年，学生气还未完全褪去的韩师傅，已深谙家具运输行业门道，他觉得运输家具就要选择大双排，所以是否有双排车型，成了他选车的标准。韩师傅回忆道：“我自己是单干，选车都是自己决定。我看过几个牌子的车，只有上汽轻卡X500大双排这款符合我的要求，于是很果断就买下了第一台。我比较容易知足，对车也没什么其他要求，觉得能拉家具就行，不过开了一段时间发现，这车带给了我不少惊喜。这车特别能装，而且特别皮实扛造，很少出毛病，所以每次送货都能提前到达，当时在我们当地也小出了一把风头。2018年国三发动机被淘汰之后，我没有再考虑其他品牌，而是继续选择换购一辆新上汽轻卡X500。现在已经跑了15万公里，从没出过问题，还比较省油，如果没有疫情影响，我开着它送家具，这活儿能给我赚翻倍的钱。”

韩师傅主要运输家具，在陕西县内的各个乡镇来回穿梭，疫情期间每天跑一百多公里。在谈起为何如此中意这款车型的时候，韩师傅也给了肯定的回答：“干我们运输这一行的，最重要的就是保证货物的完整性和时效性，我运输家具走的大多是乡镇小路，路况不太行，有时候遇到雨雪天，路更是难走，所以免不了磕磕绊绊，家具有了瑕疵运到客户手里就不好了。幸好有了这辆大双排X500，开一些乡镇小路也很稳，从没掉过链子，而且发动机变速箱都比上一辆国三的要优秀很多，所以收入很稳定。”

韩师傅18年入手了这辆车，因为还没有修过，所以韩师傅对新出的悦享5优服务没什么概念：“听说上汽轻卡的悦享5优服务很不错，一直想试试，但现在疫情反复加上限行政策跑不了太多，所以这车现在才15万公里，各项性能还跟新买的时候一样，目前还没什么机会。不过我觉得近两年是体验不了维修服务了，等疫情行情好转后，我准备报名个30万无大修的挑战，再试试我这个老伙计行不行。”

从韩师傅第一次大胆选择上汽轻卡，到五年前再次换购同型号车，十几年间，工作和生活中处处都是上汽轻卡X500的影子，这也使得韩师傅与上汽轻卡的缘分在不断加深，现在上汽轻卡已经成为了韩师傅工作生活中不可或缺的一部分。正如家庭与孩子一般，韩师傅感慨：“以前忙于工作，一天大部分时间都在跑车，但我觉得选择这一行，就要认真做下去，做好一个行动派。现在疫情加上限行，办了通行证之后，每周也只能工作四天。我也刚好趁着现在的机会，多陪陪孩子和爱人，等疫情和行情好转，就要以工作为主了。家庭和孩子很难做到完全平衡，但幸好有了上汽轻卡X500，运输效率高还省油，能让我早点送货到目的地，早点回家。如果以后要换车，我还想换购一台H500AMT试试，听同行们说，这是轻卡里面第一个有自动

档的高端车型。”

“输”山有路勤为径，运海无涯选好车。在2022轻卡市场景气指数不高的当下，上汽轻卡能逆势而上，依托上汽集团强大的技术支持和上汽大通灯塔工厂领先的智能制造实力，对“好开、好省、好赚”的三好标签做了深度诠释。助力像韩师傅这样努力拼搏的行动派不断续写创富蓝图。