

从司机到老板 上汽轻卡为何成为他心中的最强自动挡

司机变老板 品质更可靠

随着消费互联网和工业物联网的快速发展，货运行业市场需求激增，万州作为国家综合交通枢纽重要建设城市，更是离不开货运行业。来自重庆万州的葛师傅，今年35岁，但进入货运行业已经有十三年之久，从以前的货运司机到现在的建材公司老板，这离不开葛老板一次次的正确选择。提起为什么会选择上汽轻卡C500自动挡车型，葛师傅笑道：“我一般是让司机去开车送货，但我之前自己也开过车，也知道开车有多累，自动挡车型开起来轻松是众所周知的，所以我一直想要一辆。公司以前有上汽轻卡的皮卡，开了很长时间现在还没出过问题，可以说上汽轻卡在品质方面没得说。在看到上汽轻卡出了自动挡的时候，我就直接入手了上汽轻卡C500，开了一段时间发现，这辆车带给了我不少惊喜。”

轻卡最优选 行车更舒适

目前，葛师傅经营的公司，主要为周边县城配送建材等货物，一趟下来要开九十多公里，县城周边的路况上下坡和弯道较多，所以葛师傅对于轻卡的品质和舒适性要求极高。他认为，只有车辆稳定、故障少、服务好，才能实现高效运营，降本增效。葛师傅说：“这辆上汽轻卡C500自动挡车型已经平稳运营两年时间，行驶里程已经超过了8万公里，一次故障都没出现过。可以说，这辆车是我入行以来，开过最好开的车型！”作为中国领军品牌，上汽轻卡依托上汽集团的前瞻技术优势，不断为用户提供最领先、最优质的轻卡产品，最大限度助力用户降低运输成本。

创富好伙伴 驾驶更安全

时间在变化，但是他对上汽轻卡的认可始终没有改变，对于这辆刚买两年的上汽轻卡C500自动挡车型，他用“性能稳定、驾驶舒适”等来形容。说到对自动挡的看法，葛师傅语气中带着欢快：“自动挡的好处那可是太多了，首先是解放了右手和左脚，开起来特别轻松。宽体驾驶室，让行车舒适度提高了不少，驾驶的难度也降低了。以前开车一些操作，需要技术和经验来，但现在由电脑控制了换挡逻辑，供油量等都被电脑取代了，开起来比较方便，跑一天下来也很轻松，司机也愿意开，我选这辆车，真的是选对了！”同时，上汽轻卡还拥有减震座椅，宽体驾驶室，致力于给

卡友打造一个宽敞、舒适、智能的驾驶环境，有效降低驾驶疲劳度，为行车安全保驾护航。

无后顾之忧 选择有底气

让用户全程无忧，为用户创造更高的价值是上汽轻卡的价值所在，提到上汽轻卡的悦享5优服务，葛师傅遗憾的语气中带着一丝“凡尔赛”：“都说上汽轻卡的服务好，但可惜的是，我选了一辆好轻卡，开了两年多，什么毛病也没出过，不然我就能早点体验到服务了。”上汽轻卡的悦享5优承诺，是用户全生命周期的最佳解决方案，也是用户选择上汽轻卡的底气所在。面对重构中的行业竞争格局，上汽轻卡从传统燃油到新能源、从搭载社会动力到自主研发的上汽“V”动力、再到领先行业的6速手自一体AMT变速箱，以绝对的实力彰显其行业领军者的地位，成为万千轻卡用户的超值首选。