

极致用途创富赢家 上汽轻卡EY300用实力征服新赛道

9月10日，NEVC2023第八届中国新能源物流车挑战赛各个性能测评项目均已完成。裁判组统计完参赛车型比赛数据，上汽大通南京分公司尚未正式量产的新一代高品质纯电轻卡EY300在赛场上首次亮相，展现风采，拿下了技术创新奖、新锐车型奖和潜力车型奖，在未来正式上市前做一次全面的检验。

在本次大赛中，新能源轻卡组别竞争异常激烈，各家车型均派出旗下实力最强的车型参赛，其中有当前市场销量第一、第二的车型，几乎每家车型在研发方向都采用了正向开发，全新的架构平台，自主研发电驱桥，可以说耗费巨大的研发投入资金。在零部件方面，宁德时代一体化磷酸铁锂电池成为主流，各车型似乎都站在了同一起跑线，这也是检验上汽轻卡EY300实力的最佳试验场，并为未来上市前能够把产品的调校到最佳状态提供了有力的支撑。

实力赋能

全新一代MILA平台或将引发轻商新能源革命

上汽大通南京分公司，依托上汽集团新四化赋能和上汽大通创新技术加持，不断加快新能源赛道上的产品应用布局，其电动化、智能化技术迭代始终处于行业的领跑地位。在新一代MILA架构为支撑的纯电产品组合上，持续聚焦城市物流/专用车市场，依托上汽集团车联网技术赋能，快速发展和落地应用电动化和智能网联化成果，扩张L4级智能作业车和L2.5级智慧物流车的应用领域。

本次上汽大通南京分公司带来的参赛产品EY300，就是基于MILA平台开发的首款新一代纯电轻型厢式物流车。EY300前不久才在尚未上市车型的公告目录中露出真容，此次即成为NEVC2023新能源物流车挑战赛新能源轻卡组的实力担当。NEVC2023新能源物流车挑战赛，是一次检验新车综合实力的权威赛事，其所表现出的性能数据将是检验新品实力的最有力证明。

魅力引领，高颜值、大空间、长续航

全新产品引领城配新潮流

在外观设计上，上汽大通南京分公司的这款EY300，配色采用了白色为主的基调，几乎是一个纯色的封闭式前脸，再配上张力十足的线条，凸显了力量感。L型日间行车灯和大灯组与前面罩形成了一个类似变形金刚的前脸，再配上两边全新设计的大面积后视镜罩的特别像个个耳朵，又耐看又时尚。

目前这款车很多参数都还没正式公布，仅从参赛车型上的数据来看，货箱长宽高分别为，4170*2100*2080（mm），上装的货箱空间超过18立方米，据说未来上装还有其他类型可选，行业 and 用户也可以持续关注。

核心三电方面，上汽大通南京分公司这款EY300，搭载的是上汽专属定制版宁德时代轻量化单体电池包，电量85.554kWh，参赛车型的极限装载续航表现非常出色。

EY300，搭载上汽大通定制扁线电机和后置轻量化电驱桥，峰值功率120kW，额定功率60kW，最高车速可达90km/h，满载工况下续航里程完全满足城配快递平台的作业需要，让高效、安全、无忧运输的梦想从此不再遥远。

上汽大通南京分公司这款EY300，首次以新车参加新能源物流车挑战赛就能收获大奖，足以证明车型未来充满了无限的可能，也必定会成为市场上的爆款，也让我们对该车后续的新品发布会充满期待。据悉，EY300将会在9月下旬正式发布，关于该车更详细的性能参数，也给大家留点悬念，让我们一起期待上汽大通的正式官宣。