

四方共建，万台级车队规模推进换电物流车落地

2026年9月20日，易森动力“每一程·皆AI”发布会在北京海淀举行。会上，上汽大通、卓驭科技、时代电服、易森动力正式达成四方战略合作，共同推进5万台搭载换电解决方案的无人物流车落地运营；同期，行业内首个城市运力云端 AI 调度中枢“太初”对外发布。

战略合作方上汽大通汽车有限公司南京分公司党委副书记燕剑、卓驭科技 CEO 沈劭劼、时代电服北方区总经理谢刚义、易森动力创始人兼CEO王轩出席发布会。

当前，国家正大力推进“六张网”建设，物流网是其中重要一网。城市末端无人配送作为城市新型基础设施的重要组成部分，正在成为降低全社会物流成本、提升城市运行效率的关键路径。此次四方战略合作，正是响应“六网协同”部署方向、以生态共建推进城市物流智能化升级的具体实践。海淀区委常委、常务副区长马光耀出席并致辞，见证签约。

此次四方合作，是国内首次由“整车生产企业（上汽大通）、移动物理 AI 公司（卓驭科技）、标准化换电生态服务商（时代电服）、AI 驱动的全链路运营平台（易森动力）”四方共建，以万台级车队规模推进无人物流车落地。

四方分工清晰：上汽大通提供适配城市物流场景的无人商用车产品；卓驭科技提供智能驾驶技术；时代电服提供电池资产与换电方案；易森动力提供全链路运营能力。

5万台的体量，意味着换电方案将首次以万台级车队规模进入城市物流场景，车辆7×24小时连续运营成为可能，车队运营效率随之提升。对城配物流而言，换电不仅是补能方式的改变，更是运营效率的重构。

四方合作未来还将在两个方向上继续深入：一是共同探索全无人大容量电池换电车型的研发和技术攻关，从“适配现有车型”走向“定义下一代车型”；二是共同探索出海协同的新模式，为城市末端无人配送“技术 + 运营 + 生态”能力的出海提供样本。

此次四方合作，标志着易森动力的生态版图进一步扩容。从电池补能到整车制造，从智驾技术到换电网络，以“全链路运营平台”为核心，聚合产业链上最优秀的合作伙伴，共同推进城市末端无人配送的规模化落地。