

历史首次，阵容空前！中国车企首个完整商用车矩阵登陆汉诺威，上汽商用车多款重磅车型完成全球及欧洲首发

近日，2026汉诺威国际交通运输展在德国启幕，全球商用车行业的眼光再度聚焦这座工业名城。作为欧洲轻商出口第一的中国品牌，上汽商用车以历史首次、阵容空前

的姿态，携中

国车企首个全品类商用车矩

阵登上这一世界级舞台——

旗

舰皮

卡首次登

场、40吨级新能源

重卡全球首发、L4级无人驾驶物流车

欧洲首秀

，多项重磅成果现场落地。依托这套覆盖全细分场景、全能源形式、全技术路线的产品矩阵，上汽商用车深度聚焦TCO总拥有成本优化，为欧洲市场输出本土化成套商用车解决方案，将产品、技术、服务与本地化方案的协同能力推向新高度，全球化经营实力再上新台阶。

全维商用车产品矩阵亮相，体系化出海再袭欧洲

当前，欧洲商用车市场正加速绿色转型。在日趋严苛的法规驱动下，市场对

多能源产品、全周期运营价值及定制化解决方案的需求持续攀升。立足欧洲法规标准与多元化商用工况，上汽商用车兼顾不同客户的成本与使用诉求，打造适配当地多类运营场景的商用车产品，本次展会上重磅新品集中揭晓。

【全新星际L欧洲首秀、2027款eTERRON 9欧洲首发】

皮卡阵营实力再进阶。专为工程施工、越野作业打造的全新星际L皮卡（欧洲T60）正式欧洲首秀，搭载2.0L柴油发动机，适配山地非铺装路面、拖拽作业等多元场景；主打高性能全场景应用的2027款eTERRON 9旗舰电动四驱皮卡欧洲首发，配备102kWh磷酸铁锂电池，具备3.5吨牵引能力，原厂标配V2L对外放电。面向长途大宗货运的新一代新能源重卡eDELIVER 420L全球首发，使用宁德时代长寿命电池与高功率车桥，有效载荷、能效与充电速度均显著提升。L4级RoboVAN自动驾驶物流车迎来欧洲首亮相，已实现物流配送、港口运输的真实商业落地。7.5吨级电动轻卡eDELIVER 75 德国首发，搭载120千瓦时电池，WLTP工况续航最高280公里，有效载荷4.59吨，标配100千瓦外接取电口（ePTO）。eDELIVER 5模块化电动底盘全球首发，可快速打造厢式、自卸、冷链等多种专用车型。展品覆盖越野作业、城市配送、大吨位货运及末端无人物流等多元商用场景。

【L4级RoboVAN自动驾驶物流车欧洲首亮相】

【7.5吨级电动轻卡eDELIVER 75 德国首发】

稳居欧洲轻商出口中国第一，技术、服务、安全、获全球认证

经过多年深耕，上汽商用车在欧洲市场积累起扎实的业务基本盘，位居欧洲轻商出口中国首位。截至目前，约10万台产品在欧洲各地投入商业运营，2025年年度交付超2.4万台，eDELIVER电动家族构筑起欧洲品类最为齐全的电动轻客产品矩阵。伴随市场持续拓展，上汽商用车规划搭建起法兰克福技术支持中心、英国培训中心、波兰配件物流中心三大欧洲战略枢纽，夯实研发适配、人才培养、配件供应

的本地化能力底座。此次车展为进一步提升本地服务效能，上汽大通德国直营体系正式落地。

【大通产品在海外】

市场体量的积累与服务能力的升级，离不开产品品质的硬核支撑。上汽商用车是国内唯一全系产品斩获五星安全评级的中国商用车企业，旗下车型拿下C-NCAP、Euro NCAP、ANCAP全球三大权威五星安全认证。过硬实力已在欧洲市场获得充分验证——在希腊、波兰拿下中国品牌销量首位，跻身挪威新能源商用车第一梯队，收获DHL、DPD集团、多国邮政、英国乐购等头部企业批量采购订单。多款产品先后斩获英国、西班牙等海外行业大奖，产品实力获得国际专业机构与终端市场的双重认可。

汉诺威的聚光灯下，上汽商用车以全矩阵产品与成套解决方案，向世界展示了中国商用车的体系化实力。今年1-8月，上汽商用车海外出口销量突破9.2万台，同比增长43%，增长势头强劲。依托长期全球化布局，其产品畅销全球100多个国家和地区，全球累计交付超245万台。面向未来，企业将持续深耕多能源技术路线，加速智能绿色驾驶商业化落地，深化全球本地化运营，向着全球轻型商用车领军者的目标稳步前行。

