

智慧物流领军品牌，上汽轻卡亮相2020全球智慧出行大会！

9月20日，全球智慧出行大会暨中国（南京）国际新能源和智能网联汽车展览会在南京空港国际博览中心隆重开幕。上汽轻卡两款重磅力作智能物流车EC500i、第六代跃进H500亮相展台。

整个展览历时三天，面积近3万平方米，展示车辆超过160辆。众多热门新能源和智能网联车型齐聚亮相，观众在参观展会的同时能够全方位亲身体验新能源和智能网联汽车的优越性能，并可直接与主机厂互动，充分了解和感受新能源+智能科技的乐趣。自动驾驶演示体验和测试部分，通过现场展示安全辅助驾驶、无人驾驶等技术，展示车与人、车、路、交通设施、远程后台等智能信息的交换与共享，从而推广普及汽车前沿科技。

本届展会的主题为“新时代、新生态、新机遇”，这与上汽轻卡本次参展的动机不谋而合。

作为国内最大的上市汽车公司，上汽集团在中国汽车行业内的地位举足轻重，一直以来，集团敏锐洞察行业发展脉搏、在行业很多领域敢为人先。根据国家提出“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，上汽集团全新定义“新四化”战略发展方向：电动化、智能网联化、共享化、国际化。而作为上汽集团商用车阵营的重要成员，上汽轻卡围绕上汽集团“新四化”战略，协同建设，统一进行软硬件能力规划和建设，特别是新能源产品的研发高度协同，与商用车技术中心共享研发和供应商资源，逐步建立了国内领先的新四化产品开发体系和能力。

此次参展的EC500i就是集上汽轻卡现阶段智能驾驶所有先进黑科技于一身的重磅力作，也是基于跃进新能源轻卡打造的新一代智能网联城市道路运输解决方案的首款车型，该车集合了上汽集团优势资源和核心技术，匹配了多传感器融合的感知决策系统、基于功能安全的线控执行系统和多协议多通道电子电器结构。

走近EC500i，最吸引人的便是车头两侧的雷达，它可以说是全车感知系统的“千里眼”。俗话说“技多不压身”，车辆配有驾驶行为监控、360度环视、FCWS防碰撞预警、LDWS车道偏离预警、AEBS自动紧急制动系统、ACC自适应巡航、ESP电子车身稳定系统、胎温胎压监测、转向轮爆胎应急安全装置等，实属同级别领先水平。

众多科技配置加持下，EC500i智能城市物流车可实现车辆高精定位、车道保持、自动寻迹、小幅避障、局部路径规划、自动换道等自动驾驶功能。具备国际一流的自主“三电”全系统解决方案，并应用国际领先的V2X技术，结合自主开发的先进智能驾驶控制算法，实现结构化道路下车队的队列行驶。满足L4级别无人驾驶水平，可广泛适用于城市物流园区等场景下的智能运输作业。

从车辆技术和测试应用累积数据上看，EC500i目前已经领先行业平均水平，具备成熟的商业化运营条件。早在2018年9月，EC500i在临港首次亮相便赢得广泛关注；2019年11月，在崇明行政中心进行了智能驾驶各项功能展示，崇明区交通委员会的领导给出了这样的评价：“EC500i智能环卫车使用后既能提高清扫效率，又极大地降低了人力劳动强度”；2019年12月EC500i智能道路作业车获取上海市智能网联汽车开放道路测试牌照，并在上海临港开放道路进行多场景更深入的示范应用，据了解，这款车近期正在上海沪闵高架进行实地测试，目前各项数据表现优异。

作为第六代新品，上汽轻卡快运H500也同台亮相，搭载上汽V动力、达到国六b排放标准的H500吸引现场众多观众驻足询价。近年来，上汽轻卡产品超高的颜值和轿车化的内饰为人津津乐道，此次H500搭载的上汽V动力发动机可以说是转为商用车打造的发动机，为蓝牌轻卡专门调校，通过轻量化技术的深度运用，铝合金零件使用率达25%，同排量重量低8%，确保稳定可靠动力输出的同时自重更轻20KG。更有行业唯一实现支持排辅系统的高性能增压器，可实现30万公里无大修，24小时不停机，整体来看，H500可以说是一名“内外兼修”的轻卡三好生。

上汽轻卡此次参展全球智慧出行大会，也是其新能源智能驾驶产品开发历程的一个重要时间点。无论是整车产品，还是核心部件及技术，在集团的全力支持下，上汽轻卡都走在了商用车制造的前沿。未来，上汽轻卡将继续以用户所需为导向，不断完善并升级产品体系，为用户打造好开、好省、好赚的产品，为构建新时期美好物流生活贡献一己之力！