

“最受用户认可的自动挡轻卡”奖，花落上汽轻卡快运H300!

2021年7月9日，由《提加商用车》主办以“三生万物”为主题的“第三届商用车新媒体大会暨2021商用车新媒体用户评选大会”在北京隆重召开。作为一款针对城市物流研发的高效产品，上汽轻卡快运H300以轻量化、更高效、更可靠等优势获得“2020最受用户认可的自动挡轻卡”奖。

技术变革，占领发展制高点

回顾以往，在中国汽车工业革新的每一个重要节点都能看到上汽轻卡的身影。几经更迭，中国轻卡在进步，上汽轻卡逐年向前，成为中国轻卡的中坚力量。近些年，排放升级、超限治理等政策形势严峻，给中国轻卡市场带来不小的冲击。国三报废、国四限行、国五强装OBD、国六强制切换，某些地区国五已经开始限行，发动机排放标准更加严苛，蓝牌轻卡治理政策逐步升级。在这样的政策趋势下，上汽轻卡快运H300——一款能够合规上蓝牌的国六轻卡以黑马之姿出现在大众眼前，该车以领先排放标准、高端乘用车配置、轻量化车身成功占领市场发展的制高点，率先实现了轻卡技术变革！

排放领先，行业唯一自动挡

H300搭载上汽V动力150马力2.8升柴油发动机，发动机型号为SC28R150Q6，一步到位满足国六b排放标准，适合城市配送工况。车型匹配国内首款量产的AMT自动变速箱，同时融入意大利马瑞利的先进技术。不仅解放了驾驶员的左脚和右手，使得驾驶疲劳感得到有效缓解，让驾驶过程中更加专注，也让换挡规范化更加标准，充分表现了产品可靠性逐步强大。如今，在自动挡轻卡细分市场占有率已达90%以上，获得用户一致好评。

高端配置，乘用车体验领先同级

作为上汽轻卡打造的全新一代高端轻卡，H300驾驶室采用乘用车设计，外观霸气。全新设计SMC气动导流罩，有效降低风阻，帮助卡友提升燃油经济性；横卧矩阵式虎目LED大灯，有效助力行车安全；再看内饰，高端迎宾灯配合一键启动无钥匙进入车内，全系标配电动空调，相比同级别车型体验满分；功能按键触手可及，布局完善合理；旋钮换挡设计，协调美观；全车多达13处的储物空间设计，人性化设计更方便！

轻量车身，轻松合规上蓝牌

当下对于轻卡而言，与国六排放标准“硬杠杠”同样重要的是合规上蓝牌。在轻量化技术方面，H300从“芯”出发，发动机采用轻量化设计，重量仅有250KG；此外，铝合金外壳的变速箱、铝合金的轮辋、铝合金储气筒以及塑料油箱的设计都可有效帮助车身减重，轻松合规上蓝牌！后桥方面，H300采用标准型5吨级后桥，桥壳采用高强度材料，承载能力强，拉货有保证！另外，后桥为冲焊桥，齿轮都采用精磨加工工艺，尺寸精度更高，传动效率更高，更省油！

主动思变，创新思辨。作为中国自动挡轻卡领军品牌，上汽轻卡深刻洞察物流模式和用户习惯变化所带来的细分市场需求，走到了行业前端，开发出符合时代潮流、适合用户的轻卡，表现出其不俗实力，旗下系列产品以“好开、好省、好赚”致力成为广大卡友的“物流好伙伴”，上汽轻卡快运

H300此次荣获“2020最受用户认可的自动挡轻卡”奖可谓当之无愧！